

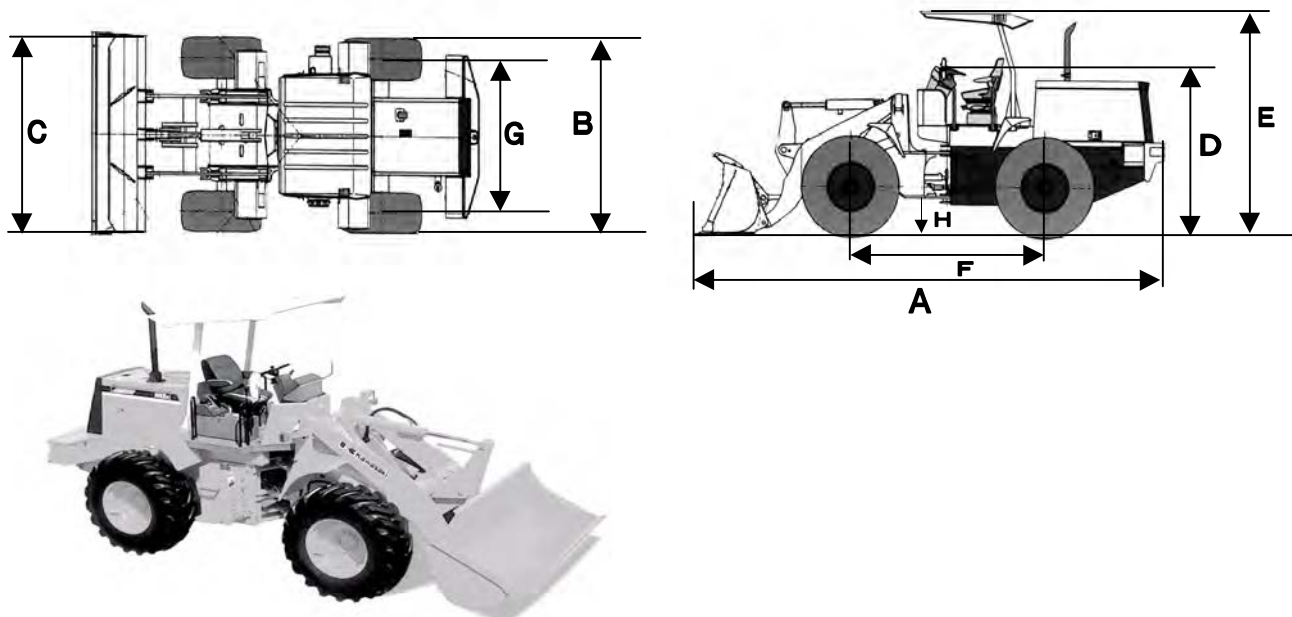
# ホイールローダ

## 仕様

モデル		ホイールローダ				
メーカー		カワサキ				
型式		25ZA	35ZA	40ZA	43ZA	45ZA
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.26	0.4	0.5	0.6	0.85
最大掘起力	(kN[kgf])	22.4{2280}	6.4{650}	8.3{850}	9.3{950}	22.5{2300}
バケット上昇時間	(秒)	3.9	4.6	5.0	5.0	4.9
バケット下降時間	(秒)	2.5	3.3	3.9	3.9	2.4
走行速度	(km/h)	6.3(1速)、15.0(2速)	15	15	15	7.5(1速)14.2(2速)33.0(3速)
低速ホールド時	(km/h)	6.3	4.9	4.9	4.9	7.5
最大けん引力	(kN[kgf])	15.7{1600}	23.5{2400}	26.5{2700}	26.5{2700}	45.1{4600}
登坂能力	(度)	30	30	30	30	30
最小回転半径 最外輪中心	(mm)	2490	3085	3340	3340	3760
最小回転半径 車体最外	(mm)	2900	3630	3960	3980	4000
車体屈折角	(度)	41	40	40	40	40
全長(地上・バケット)	(mm) A	3320	4035	4480	4600	4975
全幅 (mm)	車体 B	1300	1520	1670	1670	2270
	バケット C	1345	1580	1690	1690	1980
全高 (mm)	ハンドル D	1620(ハンドル)	1745	1840	1840	2198
	キャノピ(標準) E	2480	2465	2560	2560	2945
	キャブ(オプション) F	—	—	—	—	3005
軸距(ホイールベース)	(mm) F	1450	1775	1950	1950	2600
軸距(トレッド)	(mm) G	1050	1180	1270	1270	1820
最低地上高	(mm) H	230	280	325	325	375
運転質量(運転手75kg含)	(kg)	1725	2620	3170	3420	4780
エンジン名称		クボタV1305-K2A	クボタD1503-KA	クボタD1503-TKA		日産A-BD30
エンジン形式		水冷4気筒・立形ディーゼル	水冷3気筒流室式	水冷3気筒渦流室式、ターボ付		4気筒
定格出力/回転数(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		18.1(24.0)/2600	21.3{29}/2400	27.2{37}/2400	27.2{37}/2400	{57}/2400
駆動方式		オートドライブ4WD	HST-4WD	HST-4WD	HST-4WD	トルコナー4WD
タイヤ		10-16.5-4PR	12.5/70-16-16PR	15.5/60-18.8PR	15.5/60-18.8PR	17.5/65-20-10PR
かじ取り装置		パワーステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング	パワーステアリング
走行ブレーキ		完全密閉湿式ディスク				湿地ディスクブレーキ
駐車ブレーキ		ネガティブブレーキ				ドラムブレーキ
エンジンオイル容量	(L)	4.3	6.5	7.0	7.0	9.0
フューエルタンク容量	(L)	26.0	54	54	54	70

運搬整地

## 外形図



- 土砂や工所用材料の積み込み、ホッパーへの投入、掘削、除雪など、幅広く使用できます。
- 仕様は年式により異なる場合があります。仕様は予告なく変更する場合があります。

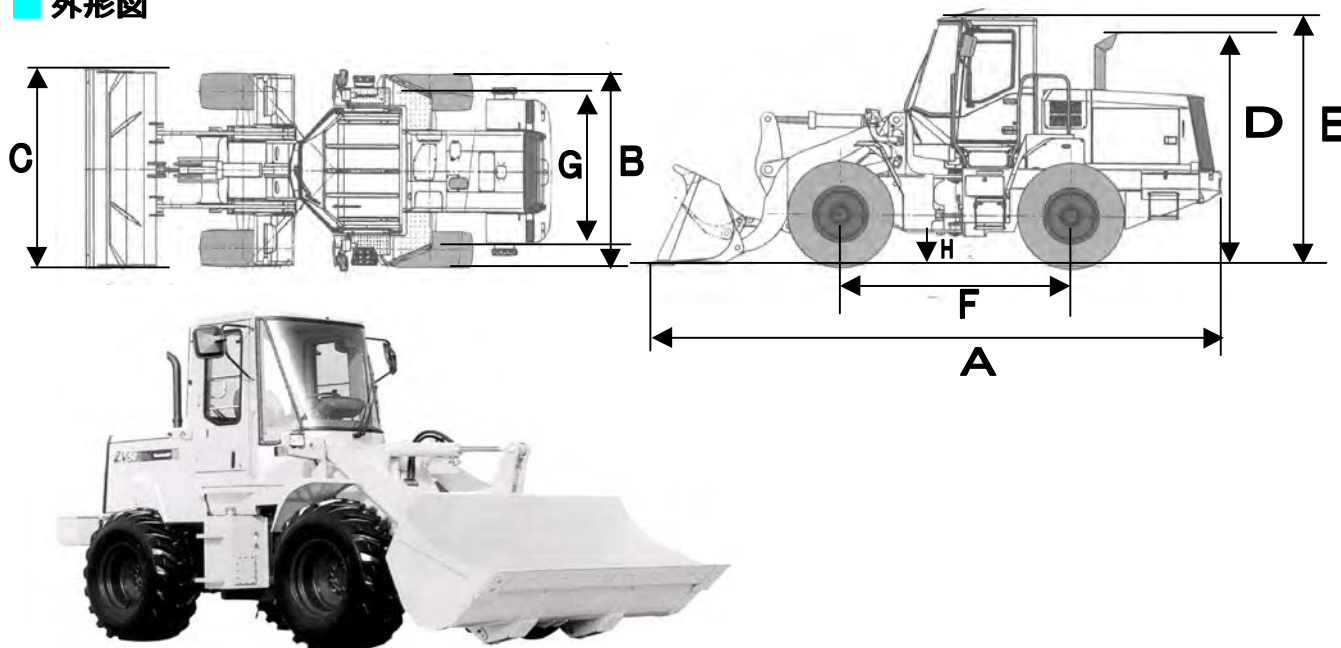
# ホイールローダ

## 仕様

モデル	ホイールローダ					
メーカー	カワサキ					
型式	50ZA	65ZV	70ZA	80ZA	90ZA	
バケット容量 (m <sup>3</sup> )	1.3	2.1	2.5	3.2	3.9	
最大掘起力 (kN[kgf])	60.8{6200}	100.2{10220}	38.2{3900}	46.5{4740}	59.8{6100}	
バケット上昇時間 (秒)	5.4	5.8	6.2	6.2	6.1	
バケット下降時間 (秒)	2.8	2.9	3.1	3.4	3.0	
走行速度 (km/h)	7.8(1速)15.2(2速)34.0(3速)	7.7(1速)12.6(2速)20.0(3速)36.8(4速)	7.5(1速)12.5(2速)20.5(3速)37.0(4速)	6.3(1速)11.8(2速)22.5(3速)33.9(4速)	7.2(1速)12.0(2速)20.3(3速)33.0(4速)	
最大けん引力 (kN[kgf])	69.6{7100}	110.2{11240}	119.6{12200}	142.2{14500}	175{17845}	
登坂能力 (度)	30	30	30	30	30	
最小回転半径 最外輪中心 (mm)	4480	4950	5215	5450	5800	
車体屈折角 (度)	40	40	40	40	40	
全長(地上・バケット)(mm) A	6030	7220	7390	7775	8380	
全幅 (mm)	車体 B	—	2375	2585	2635	2845
	バケット C	2350	2450	2670	2800	3100
全高 (mm)	キャノピ(標準) D	2990	—	—	—	—
	キャブ(オプション) E	3085	3200	3325	3375	3475
軸距(ホイールベース)(mm) F	2600	2900	3050	3200	3400	
軸距(トレッド) (mm) G	1820	1930	2050	2100	2230	
最低地上高 (mm) H	375	375	405	400	455	
運転質量(運転手75kg含)(kg)	6400	10630	12890	21020	22170	
エンジン名称	カミンズB3.9-C	カミンズ6BTAA5.9	いすゞA-6BG1T	日産NE6T04(標準車) 日産A-NE6T04(排ガス規制車)	日産PE6T34(標準車) 日産A-PE6T34(排ガス規制車)	
エンジン形式	4気筒	4サイクル・水冷直列6気筒・直噴式・ターボ・インタークーラ仕様	4サイクル 6気筒	4サイクル 6気筒	4サイクル 6気筒	
定格出力/回転数(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	{90}/2550rpm	{105}/2200rpm	{160}/2200rpm	132{180}/2200rpm	191{260}/2150rpm	
タイヤ	16.9-24-10L2	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-16PR	23.5-25-20PR	
かじ取り装置	フレーム屈折式パワーステアリング	フレーム屈折式パワーステアリング	フレーム屈伸式パワーステアリング			
走行ブレーキ	湿地ディスクブレーキ	前後輪独立2系統・油圧作動密閉湿式ディスク	湿式ディスクブレーキ		湿式ディスク・エアオーバーハイトロック式	
駐車ブレーキ	内部拡張式	内部拡張ドラム式	内部拡張式	推進軸制動・内部拡張式		
エンジンオイル容量 (L)	11	14	22	28	27	
フューエルタンク容量 (L)	120	210	220	320	370	

運搬整地

## 外形図



- 土砂や工事用材料の積み込み、ホッパーへの投入、掘削、除雪など、幅広く使用できます。
- 仕様は年式により異なる場合があります。仕様は予告なく変更する場合があります。

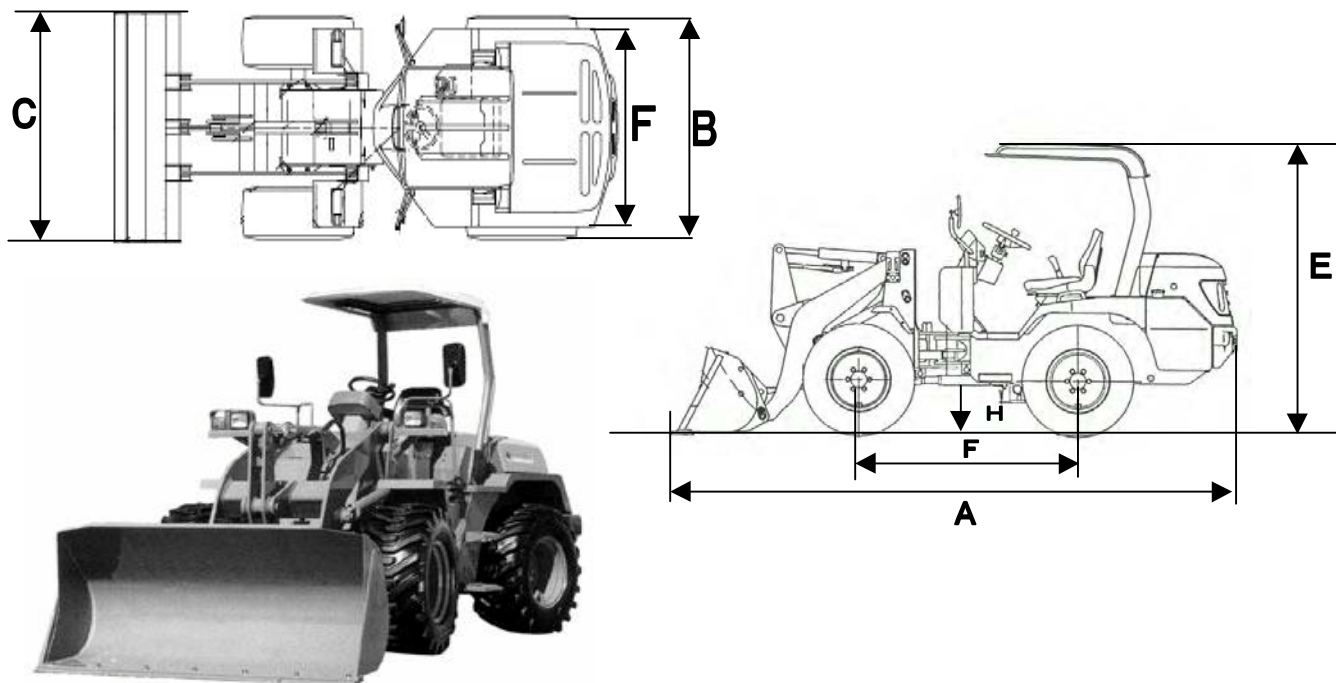
# ホイールローダ

## 仕様

モデル		ホイールローダ			
メーカー		フルカワ			
型式		FL301-3	FL302-3	FL303-3	FL305-3
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.3	0.4	0.5	0.9
バケット上昇時間	(秒)	4.6	5.0	5.0	5.0
バケット下降時間	(秒)	3.2	3.2	3.2	3.5
走行速度	(km/h)	6.2(1速)15(2速)	7.5(1速)15(2速)	8.0(1速)15(2速)	12(1速)34(2速)
最大けん引力	(kN[kgf])	17.2{1750}	27.0{2750}	33.35{3400}	44.1{2200}
登坂能力	(度)	30	30	30	30
車体屈折角	(度)	51	53	54	53
全長(地上・バケット)(mm) A		3440	4140	4425	5015
全幅 (mm)	車体 B	1335	1505	1655	1920
	バケット C	1350	1570	1690	1990
全高(mm)	キャノピ(標準) E	2350	2415	2495	2725
軸距(ホイールベース)(mm) F		1500	1780	1900	2200
軸距(トレッド)(mm) G		1065	1180	1260	2200
最低地上高(mm) H		215	255	295	340
運転質量(運転手75kg含)(kg)		1915	2645	3265	4695
エンジン名称		クボタD1105-K2A	クボタD1503-D1-K2A	クボタD1503-D1-T-K2A	クボタV3300-D1-KA
エンジン形式		水冷4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン			
定格出力/回転数(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		16.2{22/2500}	21.3{29/2400}	27.2{37/2500}	44.1{/2200}
タイヤ		10-16.5-4PR	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	17.5/65-20-10PR
走行ブレーキ		湿式ディスク			前後輪独立2系統 湿式ディスク
駐車ブレーキ		湿式ディスク			電気スイッチ式中間軸制動 内部拡張式
エンジンオイル容量(L)		3.6	5.6	5.6	13.2
フューエルタンク容量(L)		33	50	50	75

運搬整地

## 外形図



- 土砂や工事用材料の積み込み、ホッパーへの投入、掘削、除雪など、幅広く使用できます。
- 仕様は年式により異なる場合があります。仕様は予告なく変更する場合があります。

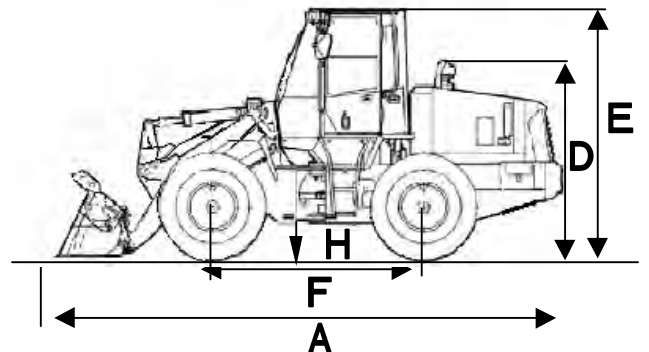
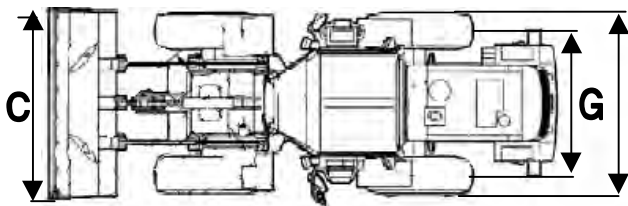
# ホイールローダ

## 仕様

モデル		ホイールローダー			
メーカー		コマツ			
型式		WA30-5E	WA100-5	WA200-3E	WA350-3E
バケット容量 (m <sup>3</sup> )		0.4	1.3	1.9	3.2
最大掘起力 (kN[kgf])		26.5{2700}	62{6300}	93{9500}	148{15100}
バケット上昇時間 (秒)		4.6	5.2	5.8	5.9
バケット下降時間 (秒)		2.8	3.0	3.0	3.3
走行速度 (km/h)		0~15.0	0~33	前進:7.8(1速)12.0(2速)21.2(3速)34.5(4速) 行進:8.1(1速)12.3(2速)21.8(3速)35.0(4速)	前進:7.1(1速)11.4(2速)20.2(3速)31.5(4速) 行進:7.4(1速)11.8(2速)21.0(3速)32.5(4速)
最大けん引力 (kN[kgf])		6.28{640}	58.8{6000}	93{9500}	160{16300}
登坂能力 (度)		25	25	25	25
最小回転半径 最外輪中心 (mm)		3060	4470	4950	5475
車体屈折角 (度)		40	40	40	40
全長(地上・バケット)(mm) A		4030	6200	6950	7870
全幅 (mm)	車体 B	1180	2250	1930	2695
	バケット C	1495	2340	2375	2160
全高 (mm)	ハンドル D	1800	2420	2550	2700
	キャノピ(標準) E	2455	3035	2995	3280
	キャブ(オプション)	2480	3050	3195	3315
軸距(ホイールベース) (mm) F		1750	2600	2900	3200
軸距(トレッド) (mm) G		1180	1780	1930	2150
最低地上高 (mm) H		405	400	395	390
運転質量(運転手75kg含)(kg)		2575	7125	9965	16750
エンジン名称		コマツ3D84E-5	コマツSAA4D102E-2-B	コマツS6D102E-1-A	コマツSA6D108E-2A
エンジン形式		直接噴射式	4サイクル直噴式、ターボ、アフタークーラー付		
定格出力/回転数(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		21.3{29/2500}	71{97}2000rpm	92{125}	140{190}2200rpm
タイヤ		12.5/70-16-6PR	16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-16PR
走行ブレーキ		密閉湿地式多板ディスク	油圧式4輪制動密閉湿地ディスク		
駐車ブレーキ		湿式多版式ディスク	HST出力輪制動湿地ディスク	推進軸制動湿地式ディスク	トランスミッション出力軸制動湿式ディスク
エンジンオイル容量 (L)		5	14	21.8	31
フューエルタンク容量 (L)		42	133	200	287

運搬  
整地

## 外形図



- 土砂や工所用材料の積み込み、ホッパーへの投入、掘削、除雪など、幅広く使用できます。
- 仕様は年式により異なる場合があります。仕様は予告なく変更する場合があります。

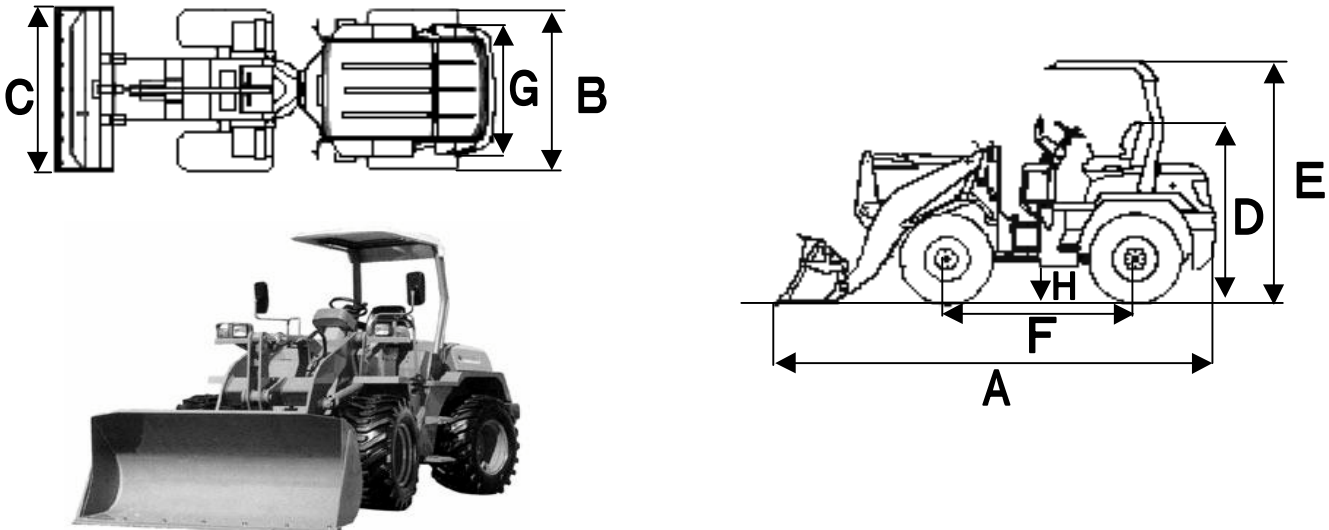
# ホイールローダ

## 仕様

モデル	ホイールローダ				
メーカー	日立建機	クボタ	ヤンマー	TCM	
型式	LX20-3	R420D	V4-5A	L32-3	
バケット容量 (m <sup>3</sup> )	0.4	0.4	0.5	3.2	
最大掘起力 (kN[kg <sub>f</sub> ])	25.0{2550}	34.8{3550}	26.4{2700}	153.9{15,700}	
バケット上昇時間 (秒)	5.0	5.4	4.9	6	
バケット下降時間 (秒)	3.2	3.0	3.3	3.3	
走行速度 (km/h)	0~15	0~15.0	0~15(ATモード) 0~5(1速固定モード)	0~34	
低速ホールド時 (km/h)	0~5	0~4.9	0~5	0~7.5	
最大けん引力 (kN[kg <sub>f</sub> ])	24.5{2500}	23.5{2400}	23.8{2435}	166.7{17000}	
登坂能力 (度)	30	30	25	25	
最小回転半径 最外輪中心 (mm)	3580	3630	3890	6530	
最小回転半径 車体最外 (mm)	3040	3085	3275	5820	
車体屈折角 (度)	40	40	40	40	
全長(地上・バケット)(mm) A	4105	4035	4325	8145	
全幅 (mm)	車体 B	1570	1520	1690	2720
	バケット C	1690	1580	1690	2910
全高 (mm)	キャノピ(標準) D	2505	1845	1950	3305
	キャブ(オプション) E	2665	2490	2435	3240
軸距(ホイールベース) (mm) F	1750	1775	1900	3250	
軸距(トレッド) (mm) G	1180	1180	1630	2160	
最低地上高 (mm) H	220	280	310	470	
運転質量(運転手75kg含)(kg)	2625	2490	3000	16020	
エンジン名称	いすゞ3LDI	クボタD1503M-KA	3TNV84T	いすゞA-6HK1T	
エンジン形式	水冷3気筒直噴ディーゼル	水冷3気筒立形ディーゼル	立形水冷3気筒直噴ディーゼル	水冷4サイクル6気筒直噴ディーゼル	
定格出力/回転数(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	21.3{29/2400}2400rpm	21.0{29}	21.3{29/2500}	143{195}/2200rpm	
駆動方式	HST	LST	A-HST	トルコン式	
タイヤ	12.5/70-16-6PR	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	23.5-25-16PR	
かじり装置	パワーステアリング	パワーステアリング	アーティキュレート式	アーティキュレート式	
走行ブレーキ	湿式ディスク型	湿式ディスクブレーキ	湿式多板ディスク	湿式多板ディスク全油圧式	
駐車ブレーキ	湿式ディスク型	ネカティブブレーキ	サービスブレーキ併用機械式	湿式多板ディスク機械式	
フューエルタンク容量 (L)	50	54	45	265	

運搬整地

## 外形図



- 土砂や工所用材料の積み込み、ホッパーへの投入、掘削、除雪など、幅広く使用できます。
- 仕様は年式により異なる場合があります。仕様は予告なく変更する場合があります。