



お役立ち 提案

No. 009

SF77B1FR

アトリガ 張出幅・歩道乗り越え 活用例

内容

現場状況から、歩道にアトリガ-を設置する必要があったが、乗り越えなければならない縁石に幅があり、困難な状況でした。

効果

SF77B1FRなら、縁石のある歩道でのアトリガ-及び、ブームの展開に余裕が出来、作業の安全性を高める事が出来ます。



縁石乗り越え幅 630mm
(BT-200の場合 500mm)
キナン特別仕様に限る)



乗り越え幅 2,545mm
(BT-200の場合 2,340mm)

現場の声



BT200でなく、SFだったおかげで現場進行が早かった！アトリガの張出幅もBTより能力が高いのは知らなかった。歩廊式デッキも良さを感じた。



橋梁点検車にもいろいろな種類があるが、キナンの営業は現場に適した機種を提案してくれるのでいつも助かっている！

今回使用した機械はこちら

SF77B1FR

カタログはこちらから



QRコードからカタログへ



お問い合わせは下記営業拠点まで

株式会社 **キナン** 高所・橋梁点検事業部

仙台・東京・千葉・川崎・名古屋・大阪・豊中・姫路・徳島・広島・福岡