

51m高所作業車 T510HF ～新設橋梁での適応事例～



内容

新設橋梁にて初回点検を行いたいが、良い近接方法がないとのお問い合わせを頂きました。高速道路も絡めた規制が必要になるため、なるべく本線上は規制をしたくないとの要望。下からのアクセス方法を検討してほしいとのご依頼でした。

効果

新型51mをご提案・活用頂きました。最大30mの作業半径（旋回中心より）を活かし、通常の高所作業車では届かない河川上の範囲まで近接することができました。またバケットの旋回角度を活かし、右写真のように橋脚の裏側にも回りこむこともできました。

現場の声



初回点検で近接方法が確定していない中、選定に協力頂き大変助かった。



レンタル料は安くはないが、本線規制も不要でこの機械しか出来ない現場だった。発注者からの理解も得られた。

YOUTUBE動画はこちら



お問い合わせは下記営業拠点まで

株式会社 キナン 高所・橋梁点検事業部

仙台・東京・千葉・川崎・名古屋・大阪・豊中・姫路・徳島・広島・福岡