

Vx135/Vx225/Vx235/Vx365

メーカー
ホームページ

Vx135



Vx225



Vx235



Vx365

型式	Vx135	Vx225	Vx235	Vx365
メーカー	古河ロックドリル	古河ロックドリル	古河ロックドリル	古河ロックドリル
質量	1,375 kg	2,255 kg	2,380 kg	3,580 kg
全長	2,082 mm	2,464 mm	2,472 mm	2,708 mm
全幅	1,450 mm	1,692 mm	1,710 mm	2,048 mm
最大開口幅	954 mm	1,100 mm	1,100 mm	1,353 mm
先端歯圧砕力	701 kN	1,050 kN	1,051 kN	1,339 kN
カッター長	160 mm	200 mm	200 mm	210 mm
常用圧力	32 MPa	32 MPa	32 MPa	32 MPa
推奨油圧ショベル質量	10 ～ 16 ton	18 ～ 25 ton	19 ～ 25 ton	29 ～ 38 ton
ハイスピードバルブ	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備



Vz-7

型式	Vz-7
メーカー	古河ロックドリル
質量	2,590 kg
全長	2,475 mm
全幅	1,760 mm
最大開口幅	1,050 mm
先端破砕力	990 kN
カッター中央切断力	2,634 kN
カッター長	500 mm
常用圧力	32 MPa
推奨油圧ショベル質量	19 ～ 25 ton
ハイスピードバルブ	標準装備

SV-7X

メーカー
ホームページ

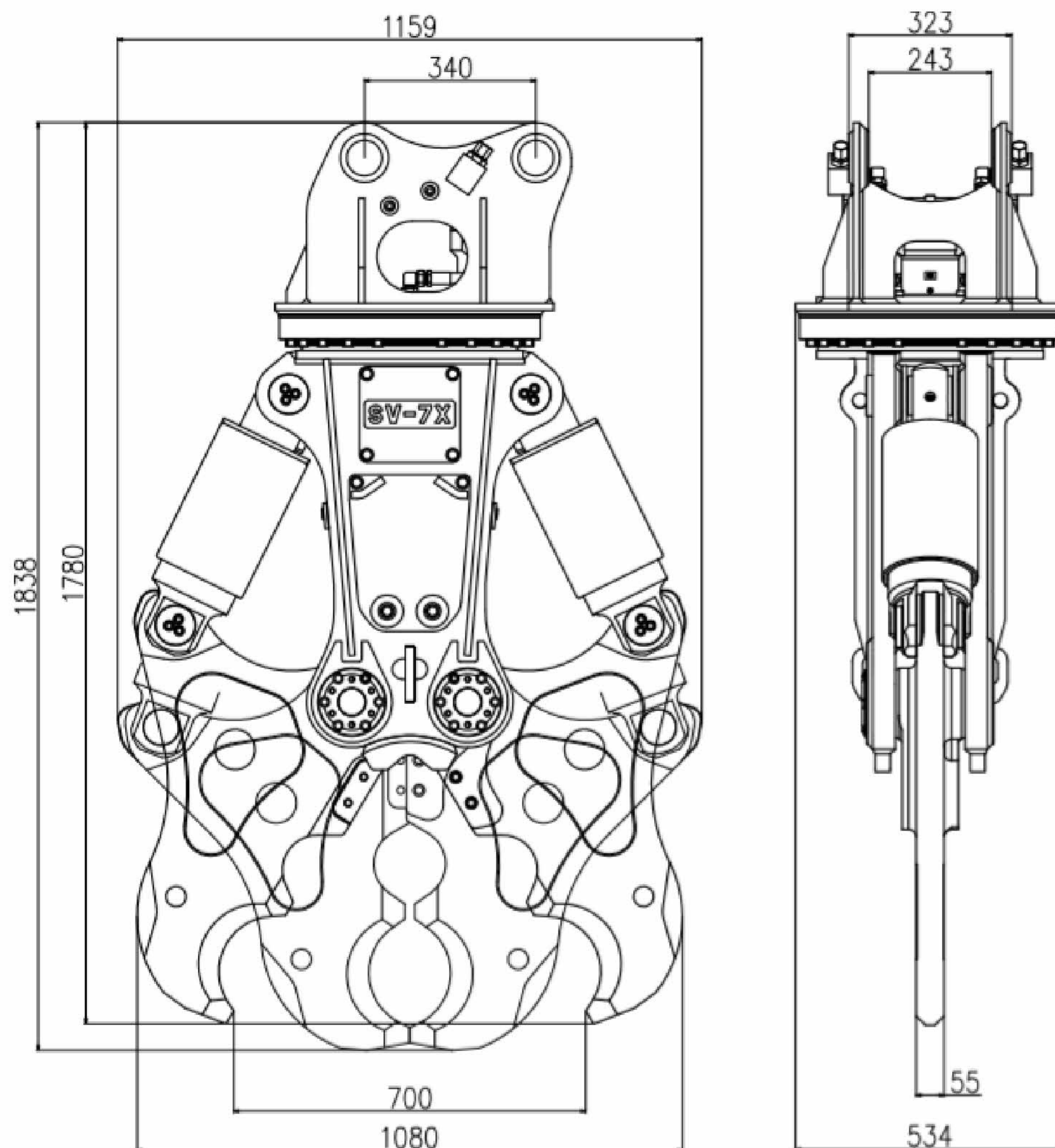
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図



型式	SV-7X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	470kN
最大開口	700mm
本体内容積リ-フ圧	-
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	50~130L/min
質量	745kg
取り付けショベル	6.0~9.0t
NETIS	登録

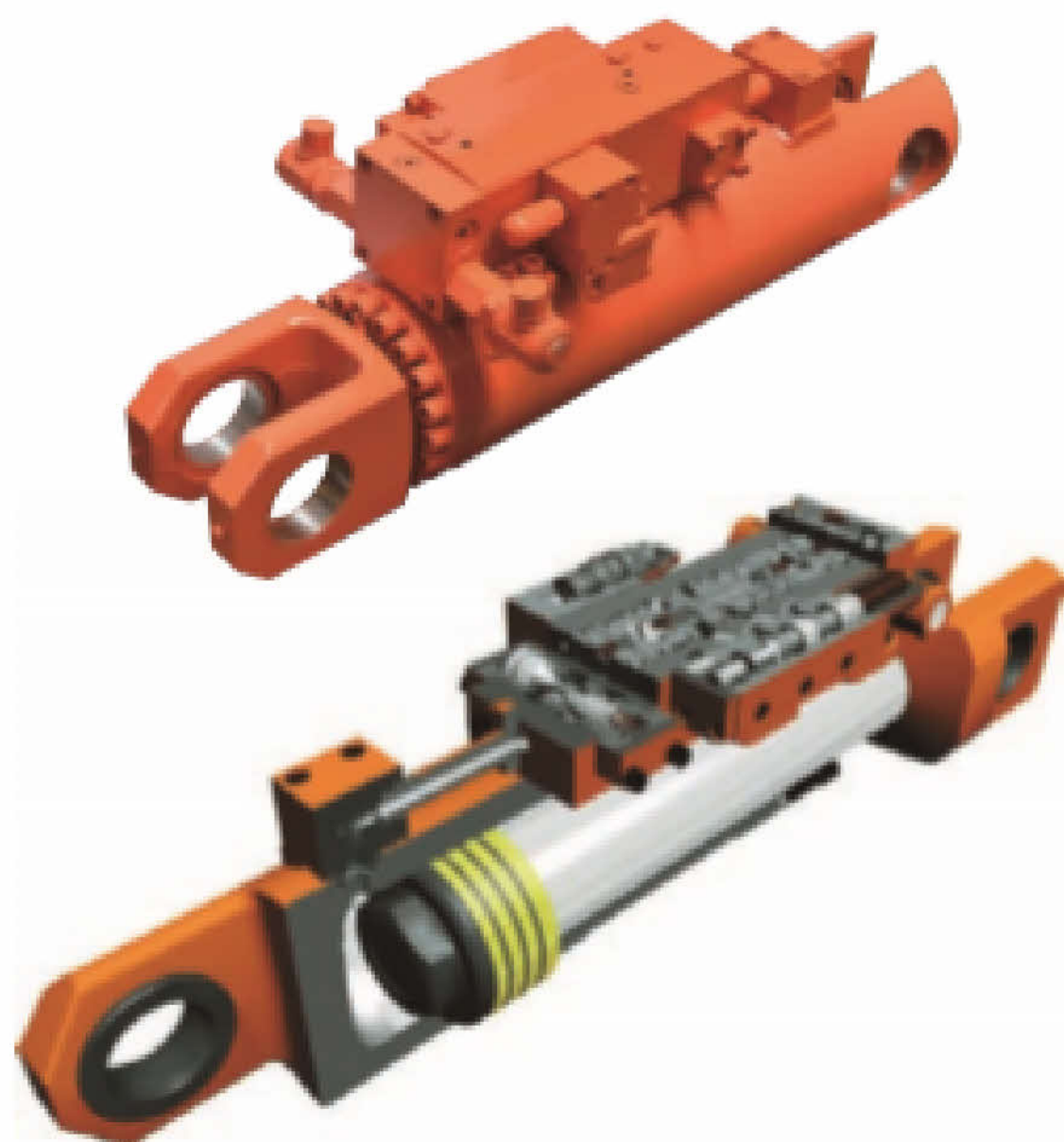
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV-15X

メーカー
ホームページ

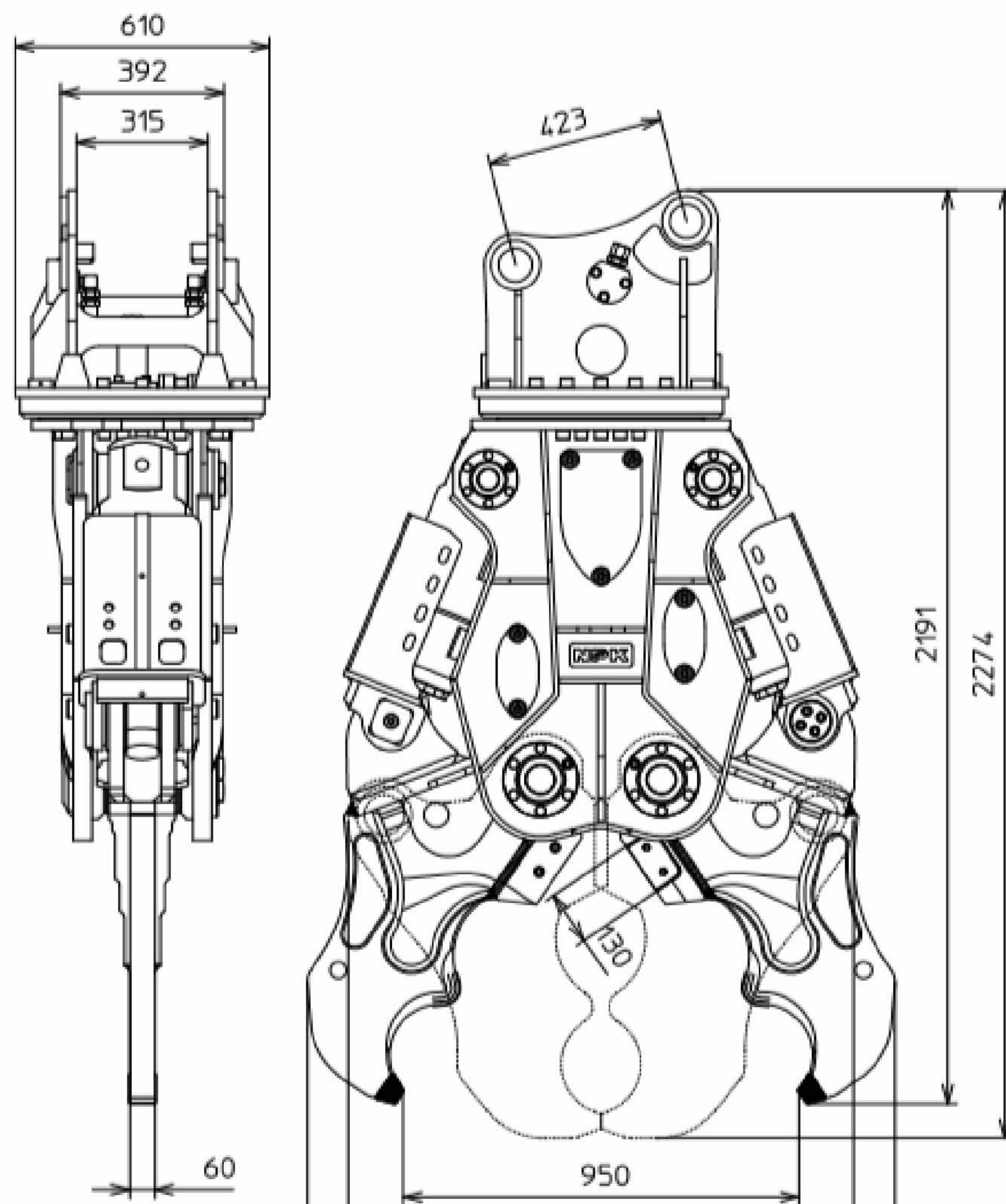
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図



型式	SV-15X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	700kN
最大開口	950mm
本体内容積リフ圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	80~150L/min
質量	1620kg
取り付けショベル	10~16t
NETIS	登録

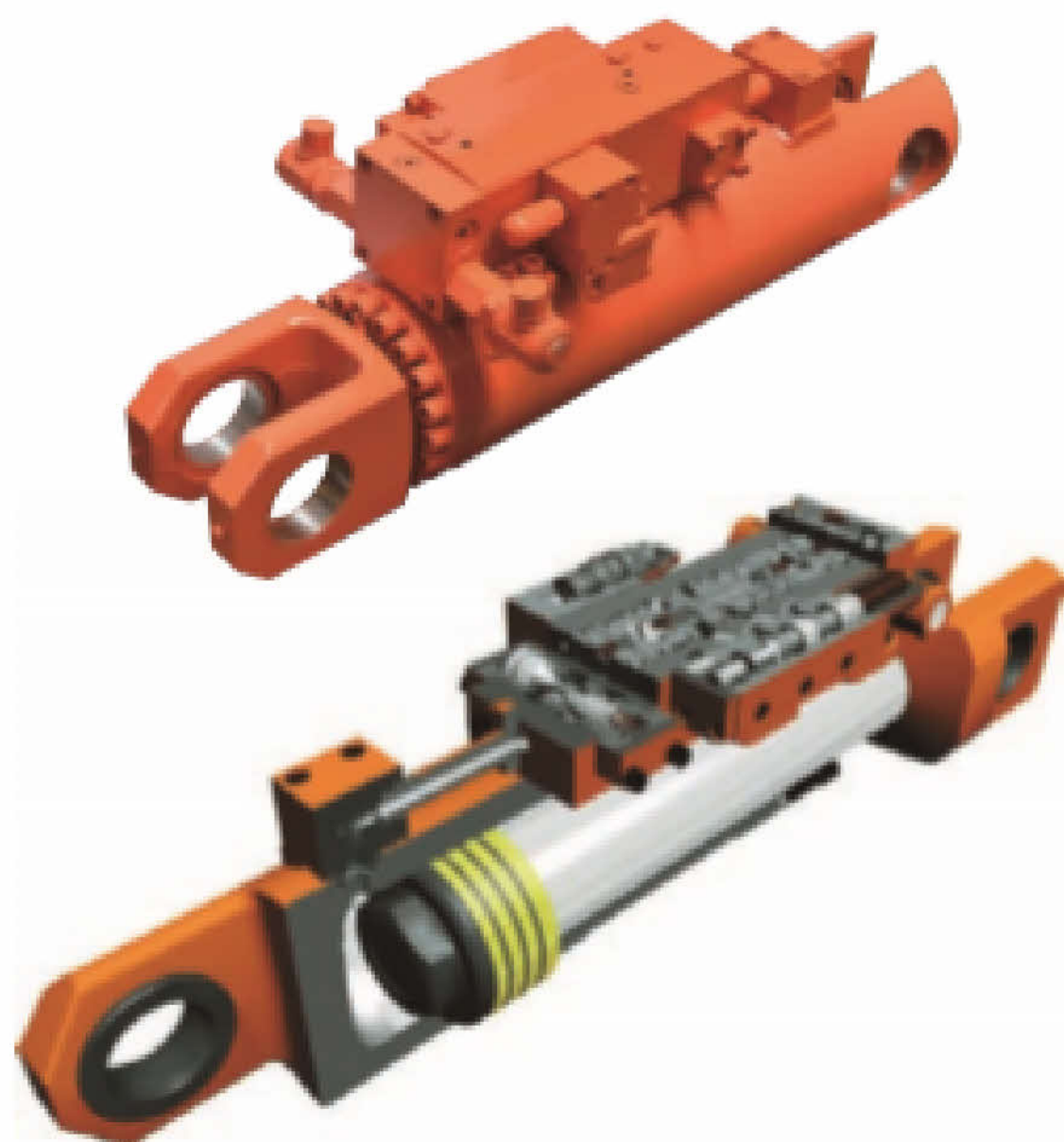
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV-24X

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

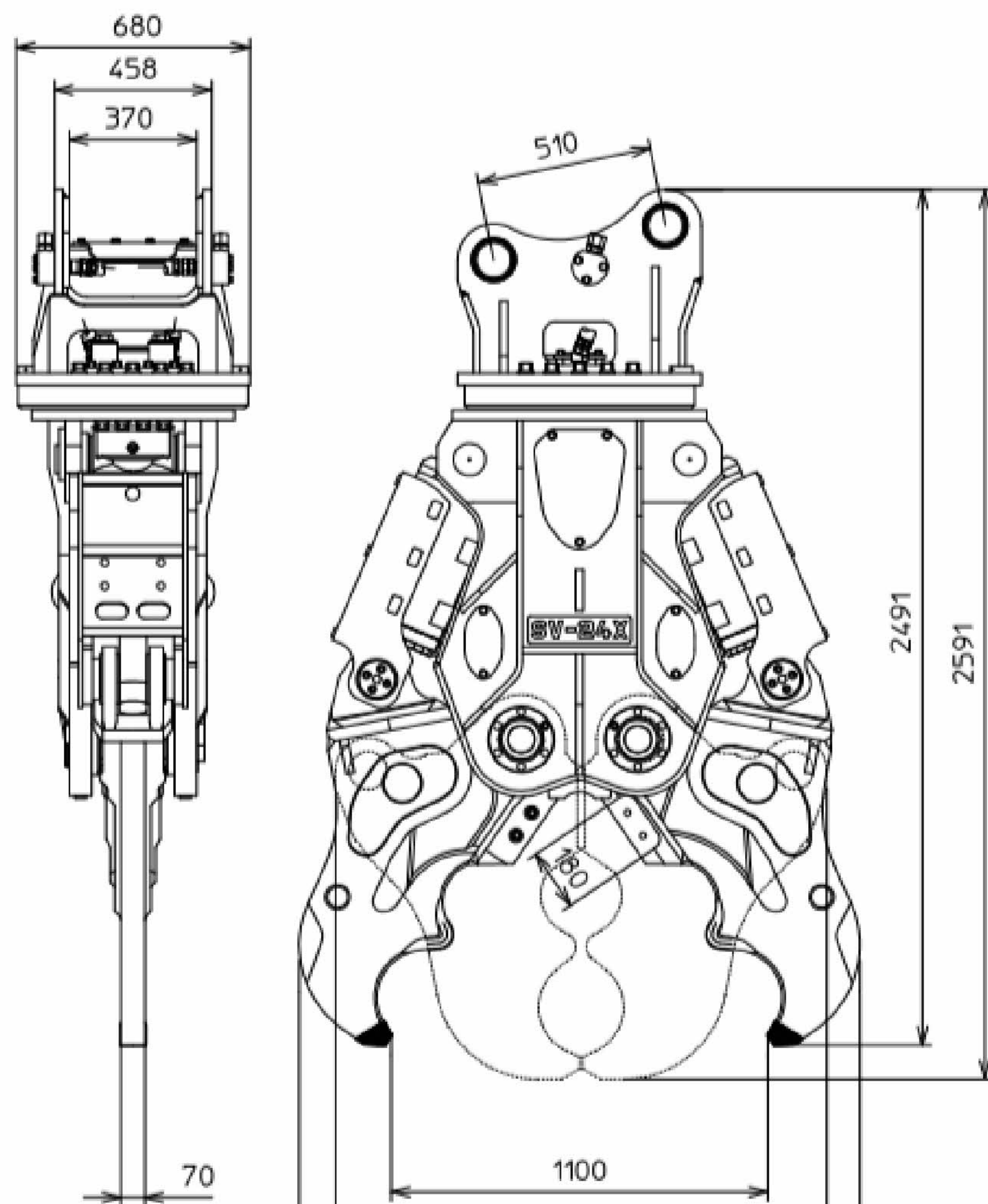
NETIS

増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A



外観寸法図



型式	SV-24X
メーカー	ニューマ
先端破砕力	1100kN
最大開口	1100mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	100~200L/min
質量	2510kg
取り付けショベル	19~28t
NETIS	登録

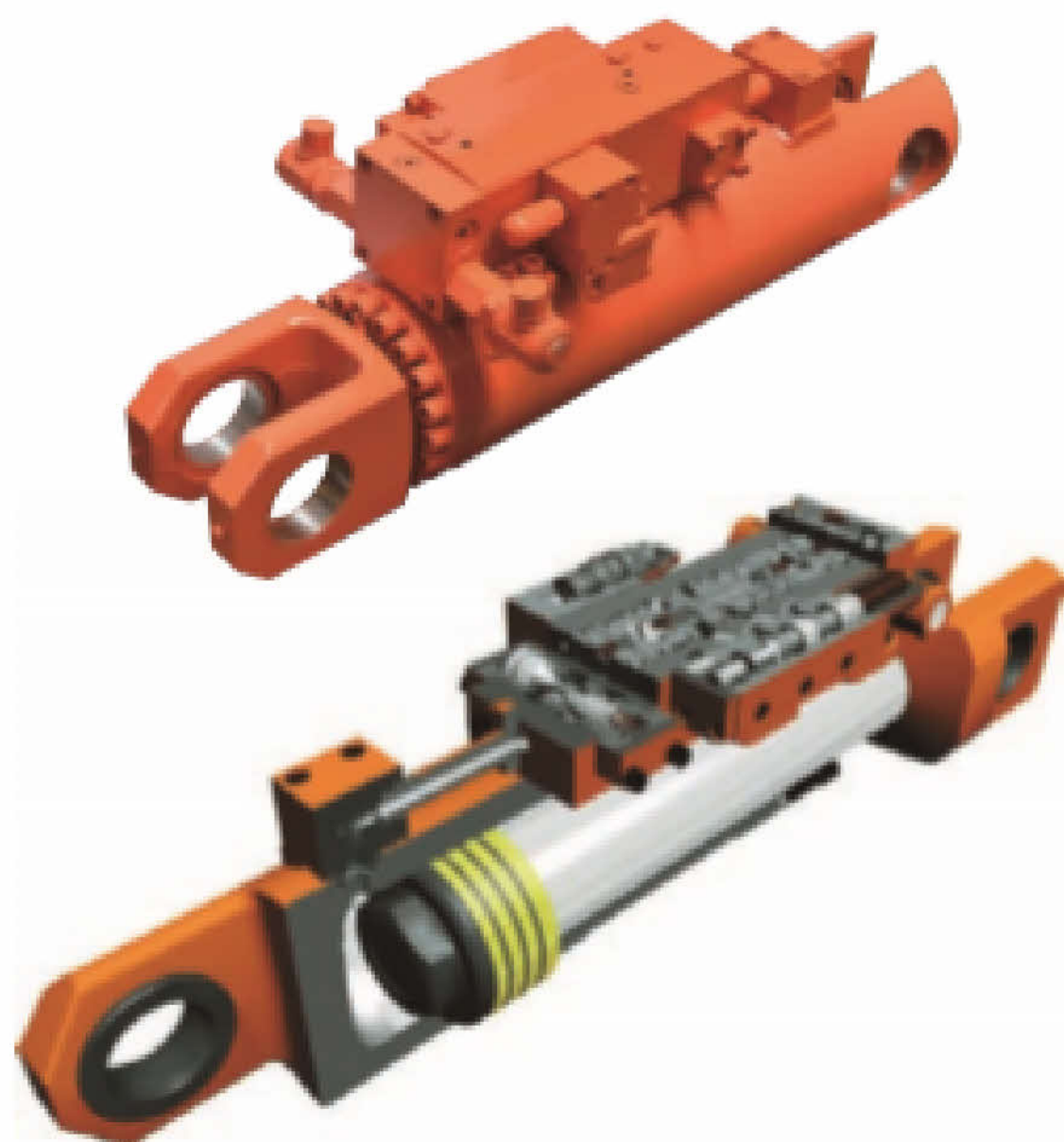
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダー径が細く出来ています。そのため、シリンダーの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



SV250

メーカー
ホームページ

国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS

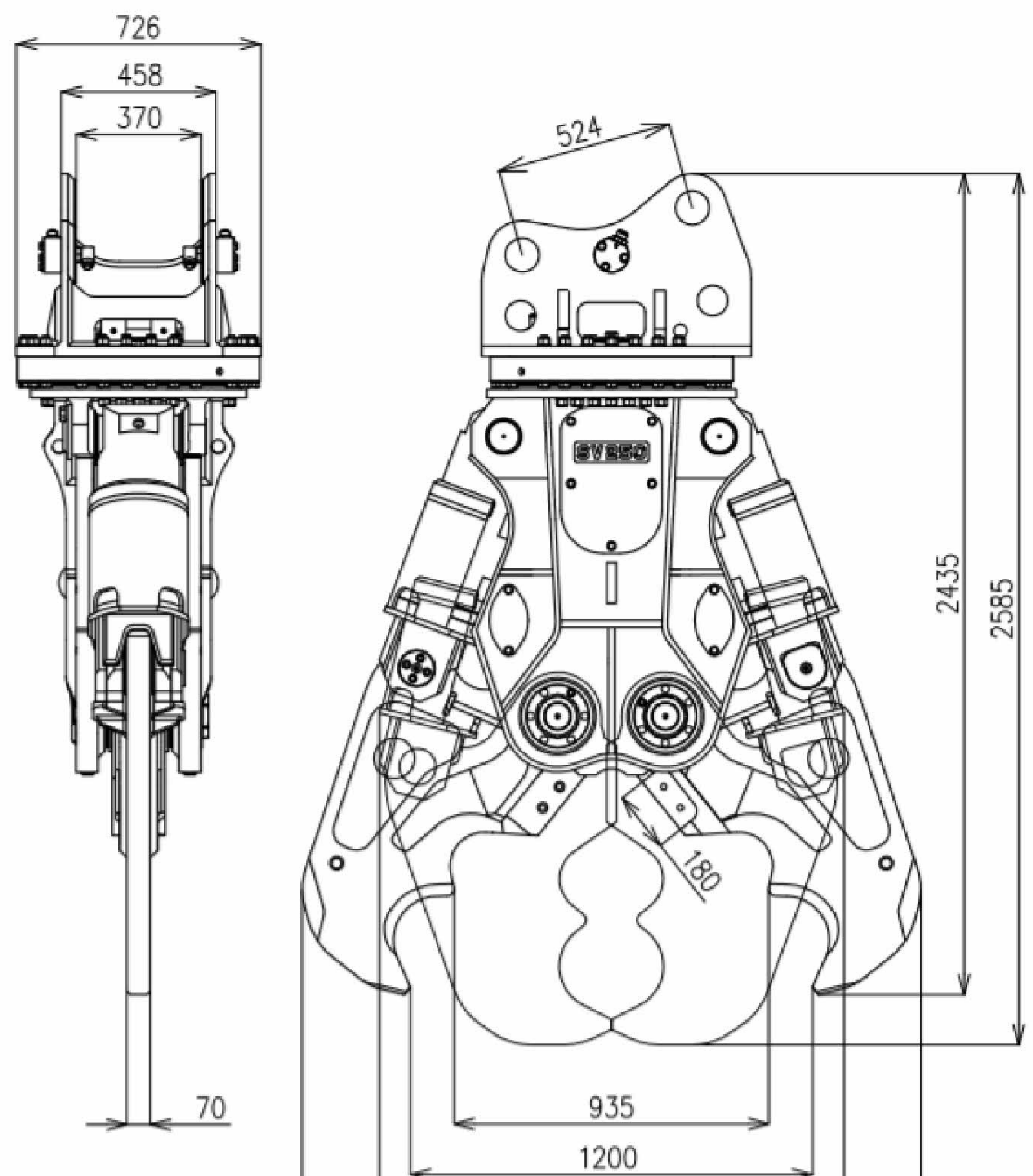
増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A



型式	SV250
メーカー	ニューマ
先端破砕力	1150kN
最大開口	1200mm
本体内容積圧	28Mpa
ATT配管設定圧	30Mpa
油量	100~400L/min
質量	2450kg
取り付けショベル	19~28t
NETIS	登録

外観寸法図



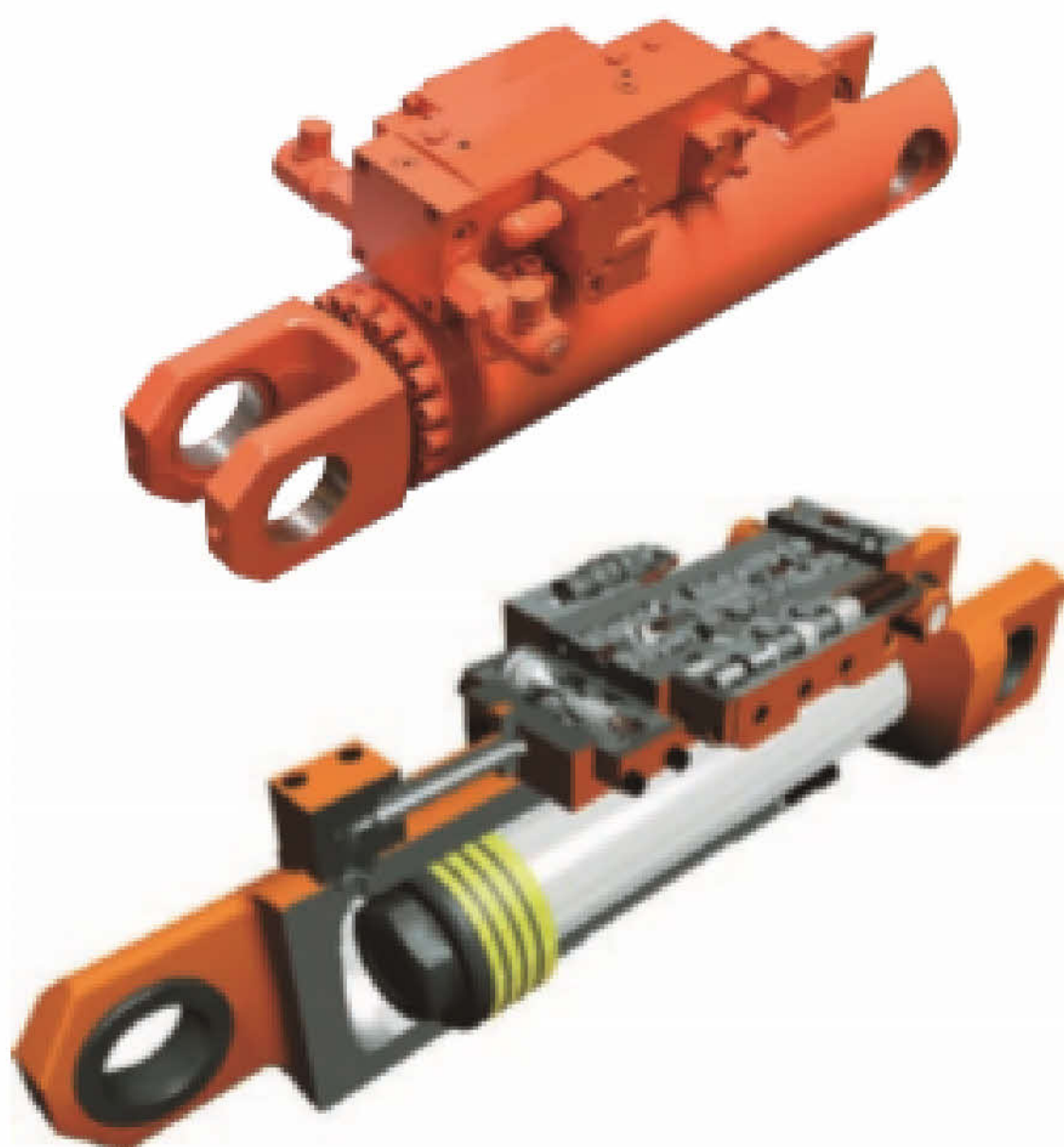
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

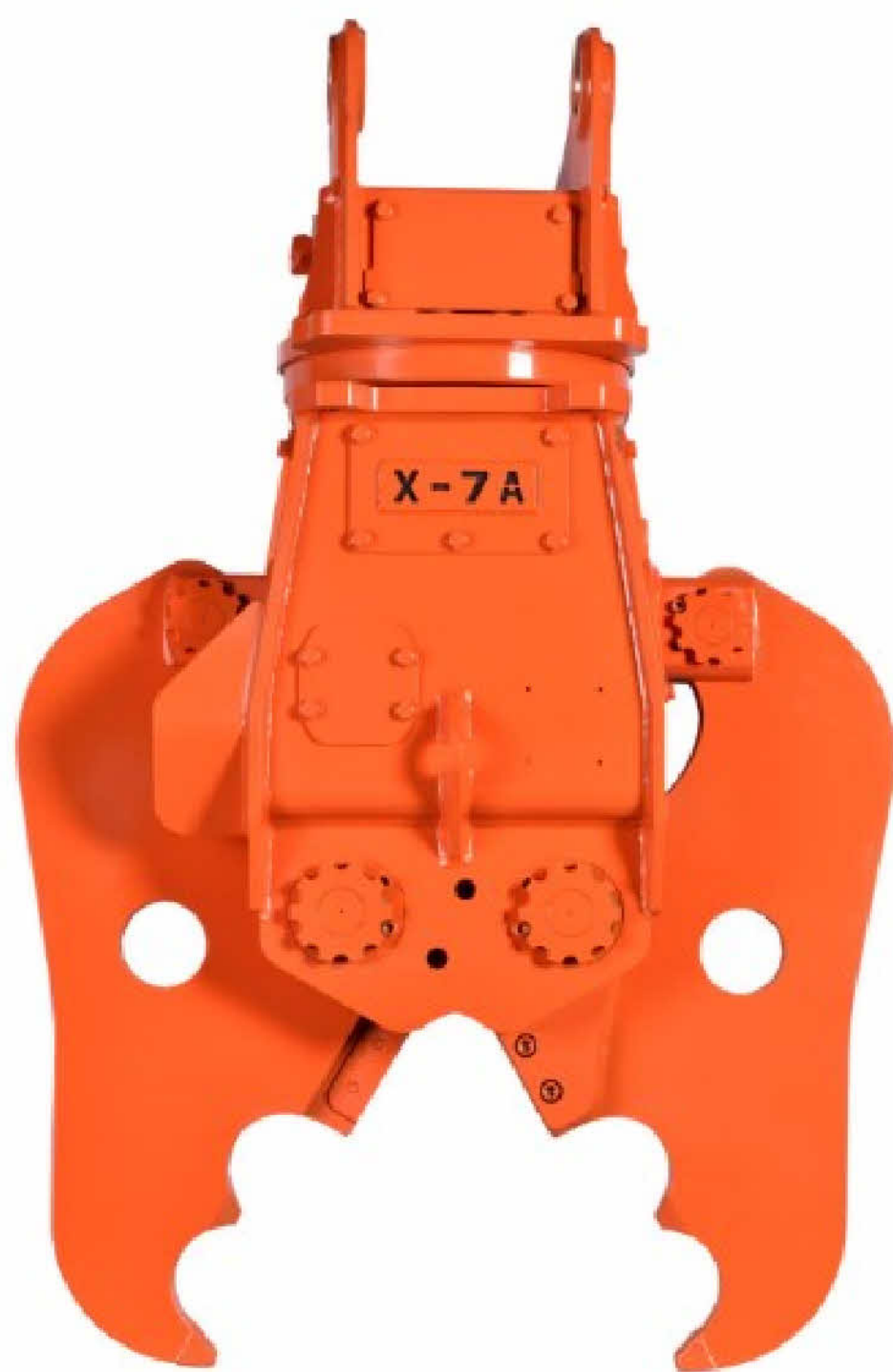
- 解体機のパワーを生み出すシリンダーに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダー径が細く出来ています。そのため、シリンダーの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。



X-7A

メーカー
ホームページ

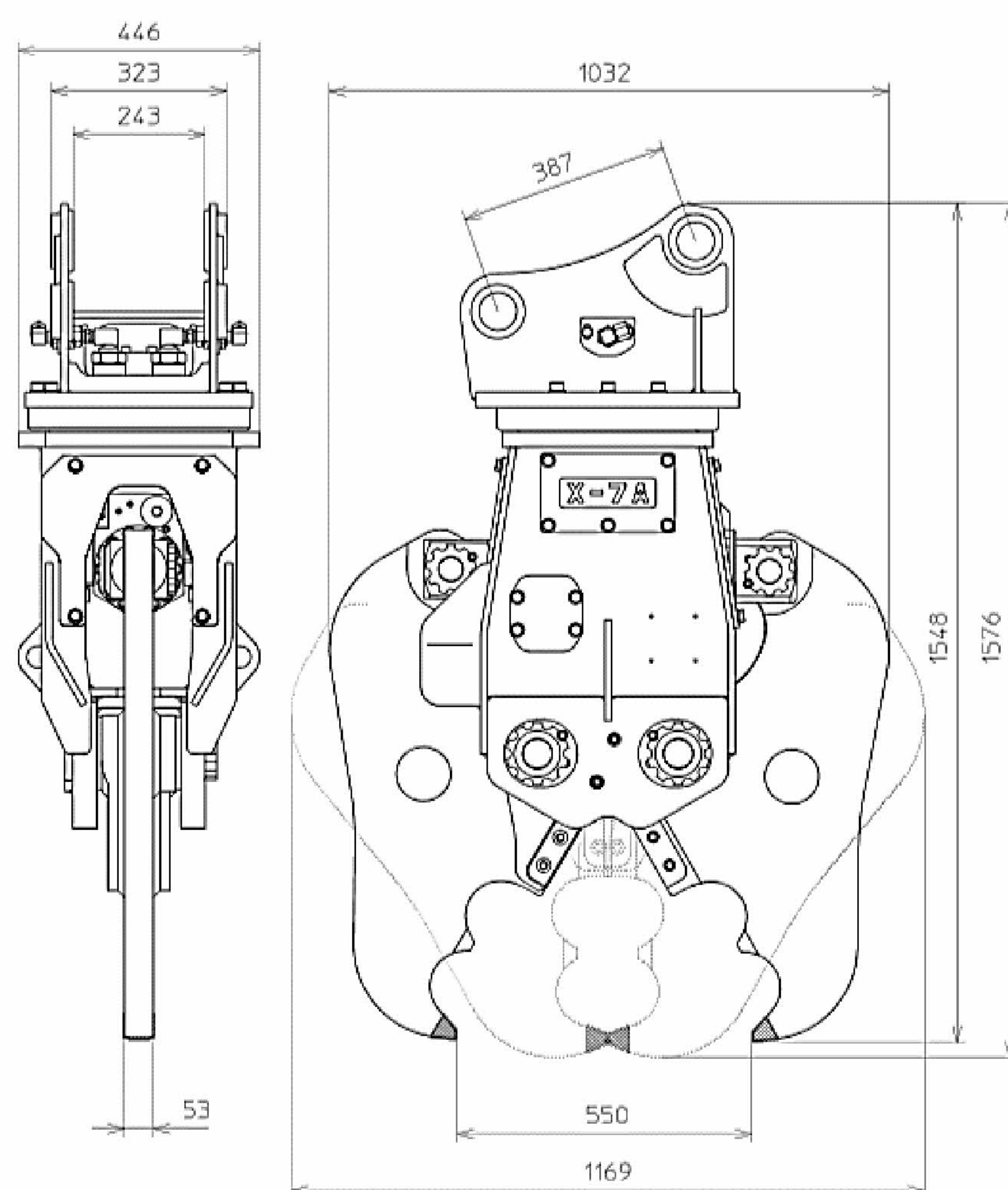
国土交通省 新技術情報提供システム

NETIS増圧（ブースタ）機構を搭載した
油圧解体機

登録番号：CG-180005-A

外観寸法図

型式	X-7A
メーカー	ニューマ
先端破砕力	490kN
最大開口	550mm
本体内容積リフ圧	25Mpa
ATT配管設定圧	28Mpa
油量	50~130L/min
質量	660kg
取り付けショベル	6.0~9.0t
NETIS	登録



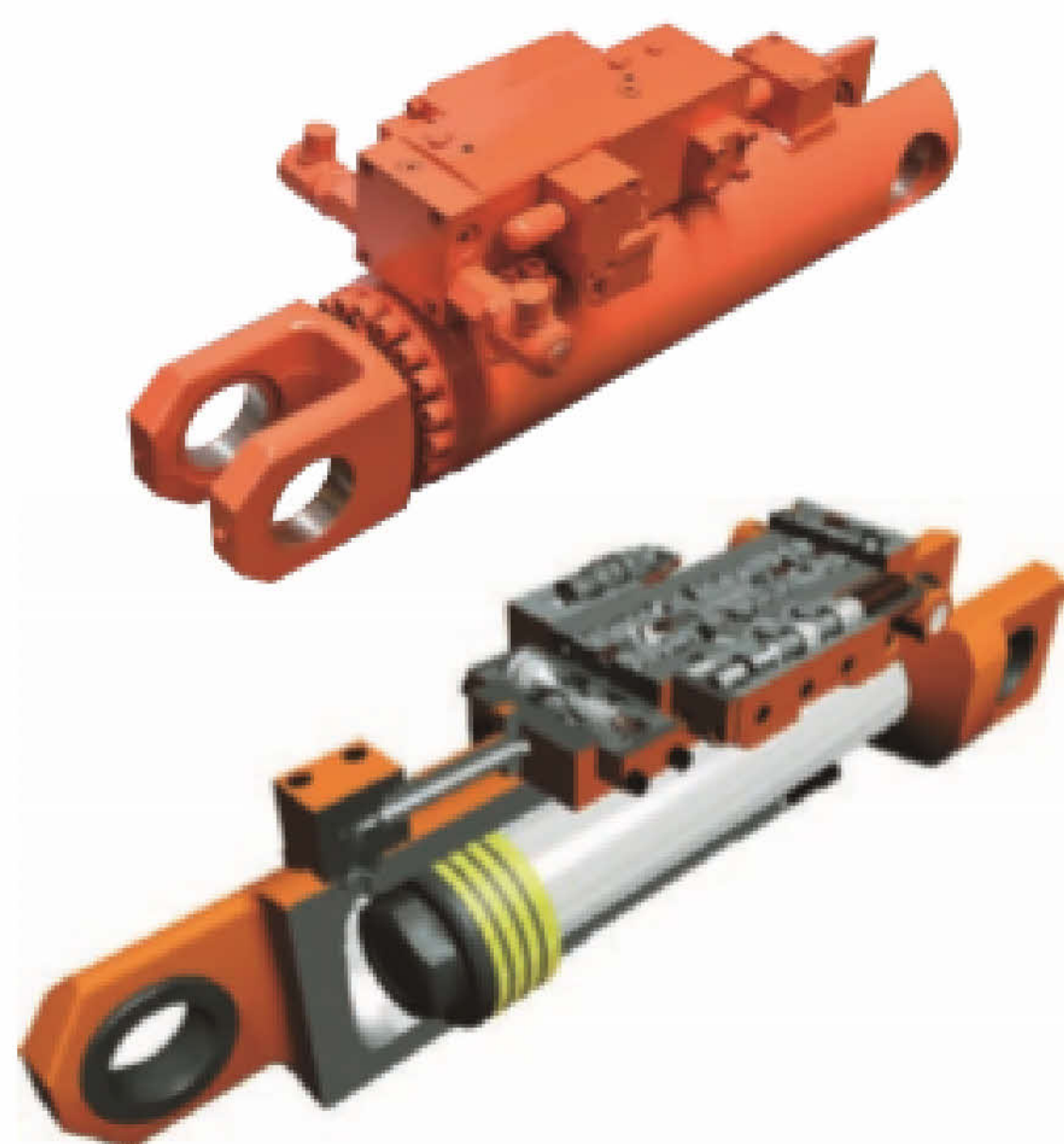
ハイパワー・ハイスピードそして低燃費 抜群のコストパフォーマンス

Point ブースタ機構（増圧機構）とは

- 解体機のパワーを生み出すシリンダに供給される油圧を破砕や切断など必要な時だけ増圧することで強大なパワーを発生できる機構。

Point ブースタ機構搭載解体機のメリット

- ブースタ機構を搭載することで、より高い圧力を利用できるため、シリンダ径が細く出来ています。そのため、シリンダの伸縮に必要な油の量を最小限に抑える事ができ、低燃費で大きな省エネ効果を 生み出します。

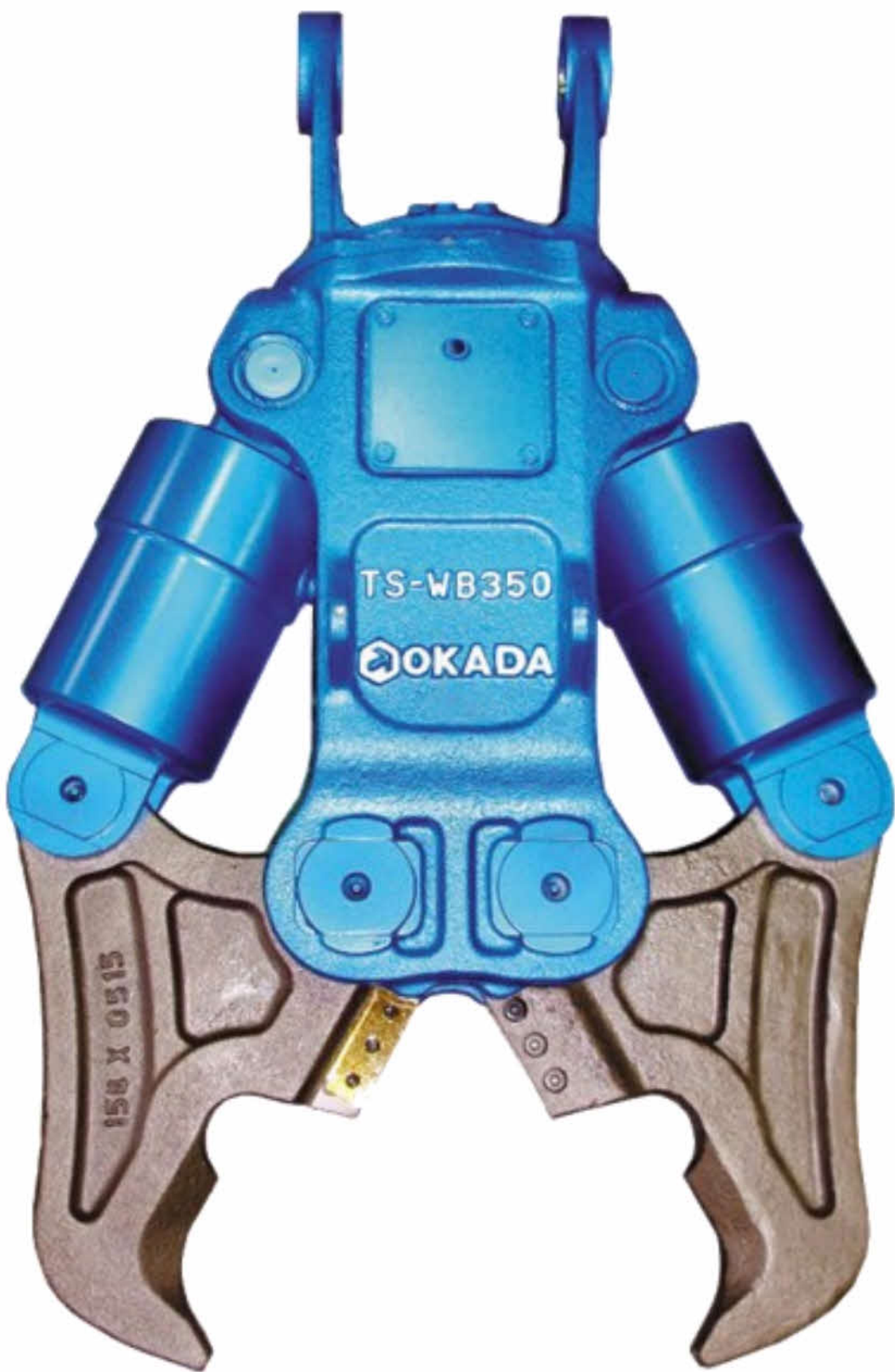


TS-WB350/620V/950V/1100V/1400V

メーカー
ホームページ



- ◇2本シリンダーと増速バルブ標準装備で開閉スピードがぐんとアップ(TS-WB350除く)
- ◇ウェッジアームの採用で抜群のくい込み能力を実現
- ◇閉じるにしたがってアームが張り出さない機能的なフレーム形状

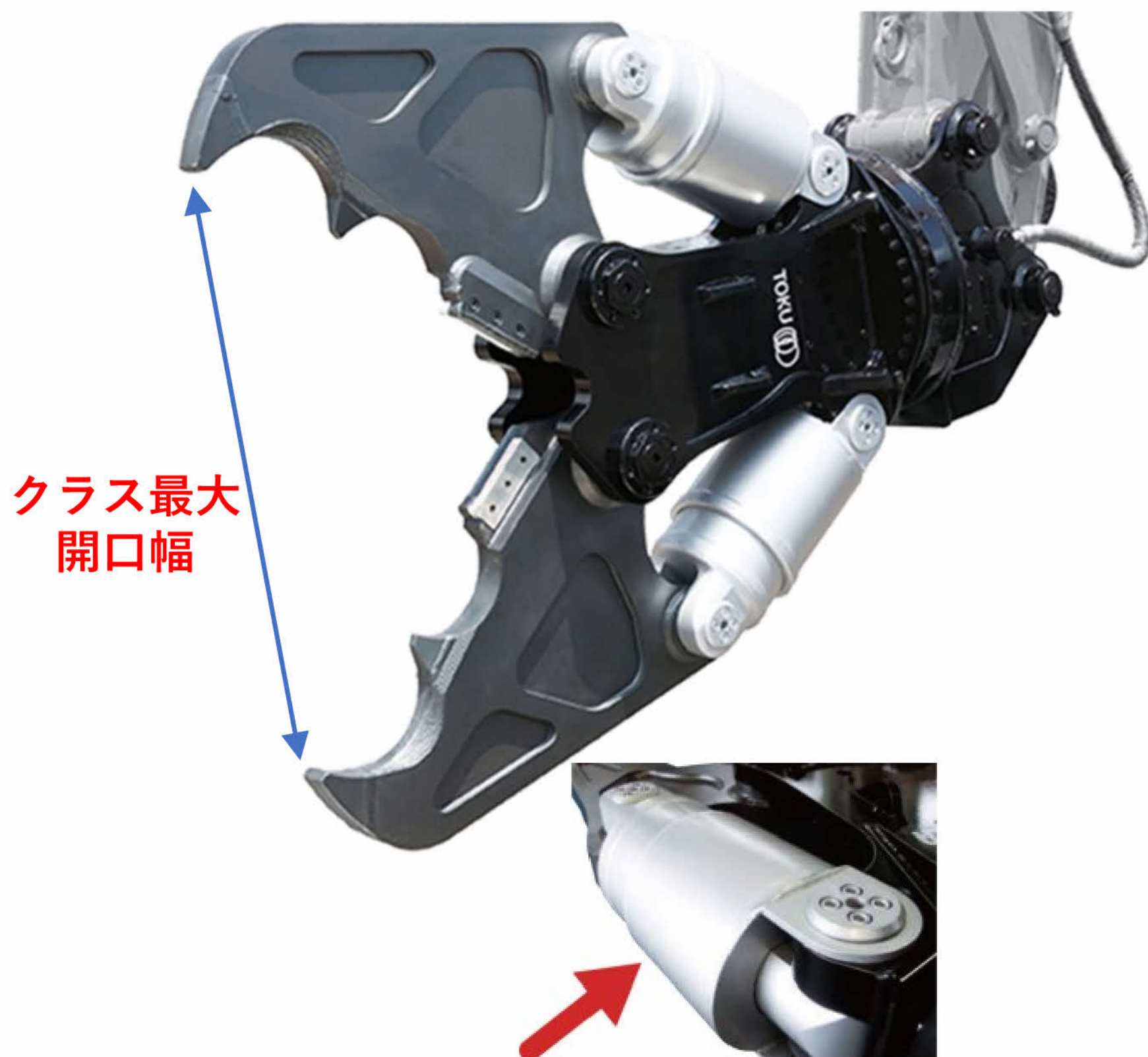


TS-WB350



TS-WB1400V

型式	TS-WB350FR	TS-WB620VFR	TS-WB950VFR (ARTS)	TS-WB1100VFR (ARTS)	TS-WB1400V (FHR)
メーカー	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン	オカダアイヨン
本体質量 (kg)	250	780	1,610 (1,690)	2,480 (2,530)	4,290
全長 (mm)	1,070	1,670	2,140 (2,280)	2,525 (2,635)	2,970
最大開口幅 (mm)	360	620	950	1,100	1,400
先端破砕力 (kN)	240	355	605	940	1,100
使用圧力 (Mpa)	25	28	30	30	30
標準装備バルブ	-	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ	増速バルブ
取付ショベル (ton)	2.5～4	6～9	12～18	18～25	30～40

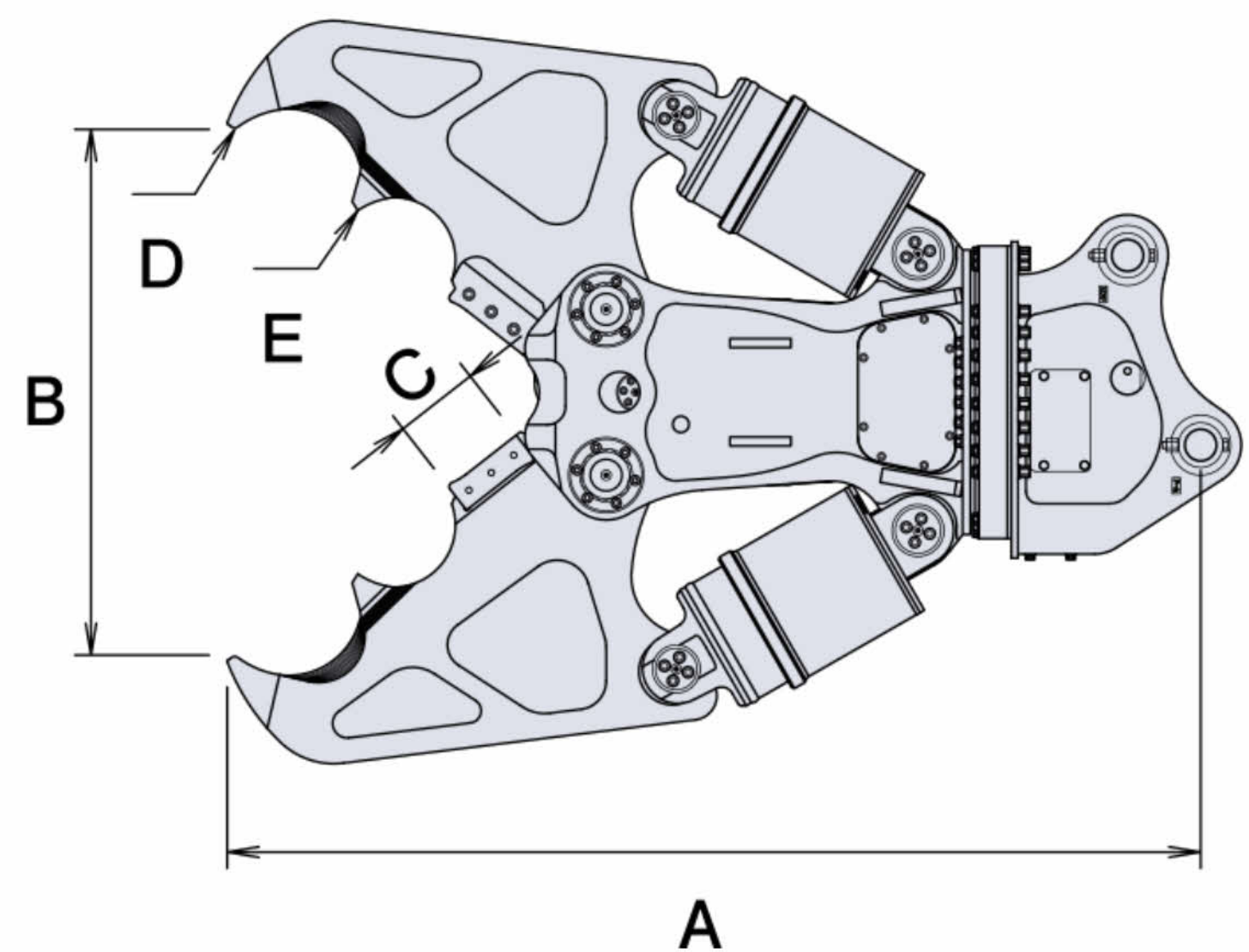
クラス最大
開口幅

シリンダロッドガード

シリンダを保護し耐久性をUP

特 徴

- ・ 業界随一の開口幅
- ・ 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用
- ・ 旋回方式は3タイプから
- ・ 増速バルブ標準搭載（D-35Bを除く）



型式	D-35BA	D-42A	D-62A	D-131A	D-212A
本体クラス (ton)	3－4	4－5	6－8	12－14	20－22
使用圧力 (MPa)	24.5	24.5	24.5	31.4	31.4
最大使用圧力 (MPa)	24.5	24.5	27.4	34.3	34.3
本体長さA (mm)	1000	1240	1690	2070	2350
最大開口幅B (mm)	360	500	630	1000	1300
ブレード長C (mm)	100	110	130	170	210
先端圧砕力D (kN)	240	343	431	725	1160
中央圧砕力E (kN)	358	529	676	1120	1730
質量 (kg)	240	380	740	1400	2370

＊ 1 往復の油圧配管が必要です。

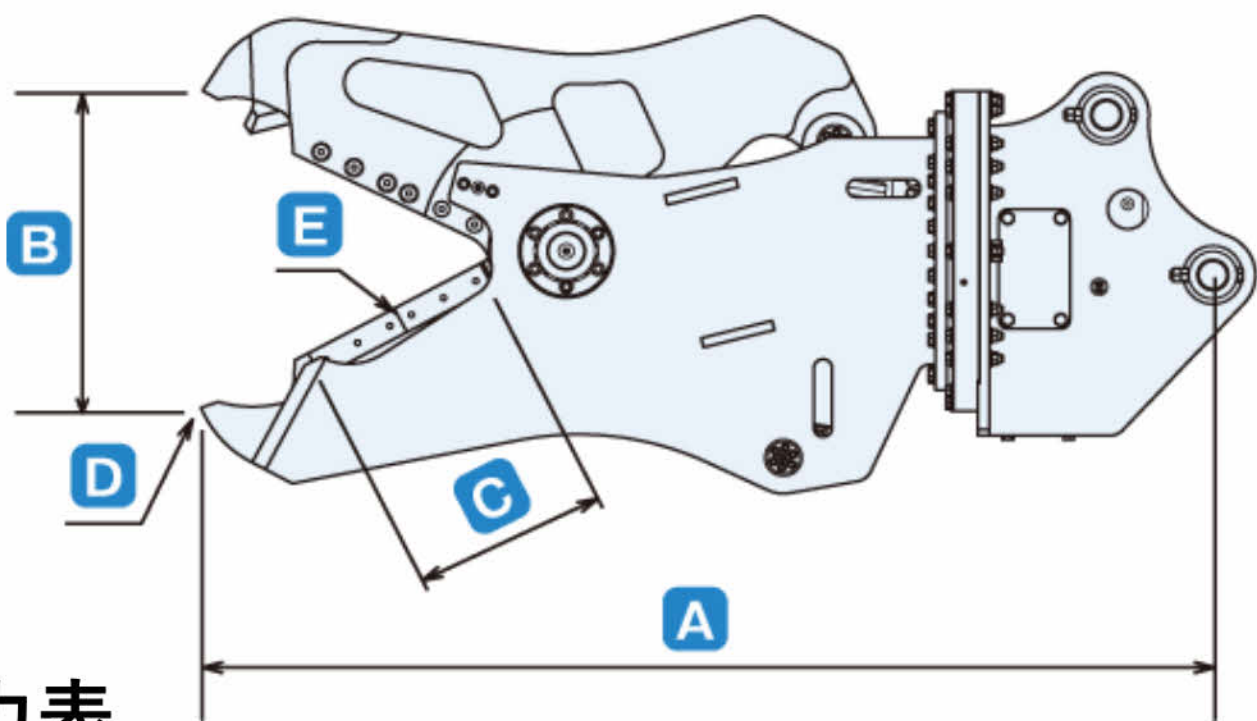
＊ 使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。

＊ D-35BAの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。



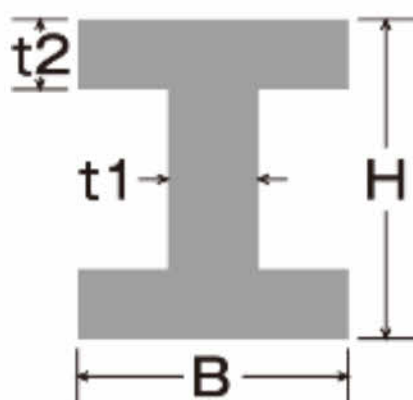
特 徴

- ・ カッターに大割ツースを装備し切断作業と大割作業の両方が可能です。
- ・ 鉄筋・鉄骨をはじめ鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。



H型鋼最大切断能力表

H型鋼寸法図



型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅／中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
TC-35B	100	100	6	8	150	75	5	7
TCF-62B	150	150	7	10	250	125	6	9
TCF-122B	200	200	8	12	350	175	7	11
TCF-202B	300	300	10	15	500	200	10	16

型式	TCF-62BA	TCF-122BA	TCF-202BA
本体クラス (ton)	6－8	12－14	20－22
使用圧力 (MPa)	24.5	31.4	31.4
最大使用圧力 (MPa)	27.4	34.3	34.3
本体長さA (mm)	1630	2070	2360
最大開口幅B (mm)	530	690	800
ブレード長C (mm)	320	400	500
先端圧砕力D (kN)	393	553	850
中央圧砕力E (kN)	789	1214	1680
質量 (kg)	780	1360	2320

* 1 往復の油圧配管が必要です。
* 使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります。



D-31A

型式	D-31A
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	3 ～ 4 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1040 mm
最大開口幅	360 mm
ブレード長	100 mm
先端圧砕力	235 kN
中央圧砕力	-
質量	300 kg



D-35BA

型式	D-35BA
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	3 ～ 4 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1000 mm
最大開口幅	360 mm
ブレード長	100 mm
先端圧砕力	240 kN
中央圧砕力	358 kN
質量	240 kg



D-41A

型式	D-41A
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	4 ～ 5 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1240 mm
最大開口幅	500 mm
ブレード長	110 mm
先端圧砕力	343 kN
中央圧砕力	529 kN
質量	390 kg



D-61A

型式	D-61A
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	6 ～ 8 ton
使用圧力	24.5 MPa
本体長さ	1720 mm
最大開口幅	630 mm
ブレード長	130 mm
先端圧砕力	431 kN
中央圧砕力	676 kN
質量	730 kg



D-131A

型式	D-131A
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	12 ～ 14 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	2070 mm
最大開口幅	1000 mm
ブレード長	170 mm
先端圧砕力	725 kN
中央圧砕力	1120 kN
質量	1400 kg



D-211A

型式	D-211A
メーカー	東空販売
本体クラスの見当	20 ～ 22 ton
使用圧力	31.4 MPa
本体長さ	2400 mm
最大開口幅	1300 mm
ブレード長	210 mm
先端圧砕力	1160 kN
中央圧砕力	1730 kN
質量	2400 kg