### 3Dマシンコントロール (ブルドーザ)

# メーカーホームへ゜ーシ゛

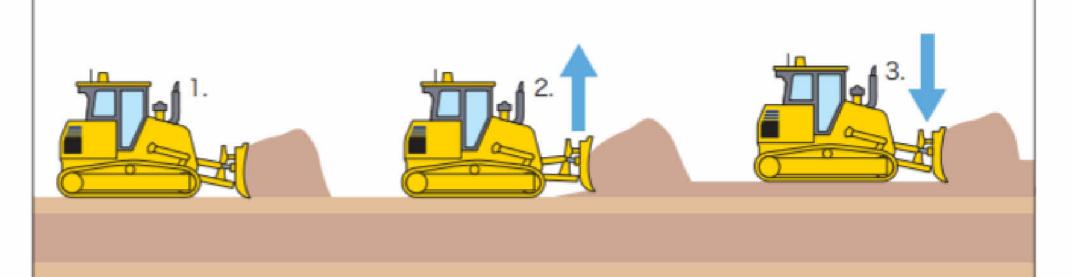


#### 粗掘削から仕上整地作業まで MEW 自動ブレード制御

D37PXI-23は、GNSS\*衛星と基準局から得た 車両の現在位置情報と施工設計データをもとに ブレードを自動制御。オペレータは車両を前後 左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が 完成します。また、粗掘削時にブレード負荷が 増大すると、シュースリップが起こらないように 自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、 効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に 設定した設計面に近づくと自動認識して、粗掘削 から仕上げ整地に自動的に切り換わります。

\*: GNSS (Global Navigation Satellite System) GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称。

- 1. ブレード負荷が増大すると
- 2. シュースリップが起こらないように自動でブレードを上げ、負荷をコントロールします。
- 3. 常に抱えられる最大の土量で効率よく施工できます。



### 作業条件に合わせて最適に設定可能な ージングモードとブレード負荷モード



#### ●ドージングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定 できます。



通常の作業



効率の良い掘削作業



#### 敷き均し

ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業



#### 仕上げ整地

変化点を含む施工面の仕上げ作業

#### ●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整 できます。



#### 軽負荷(ライトロード)

砂地や軟弱地などシュースリップが多い現場 での作業、あまり土量を抱えたくない場合



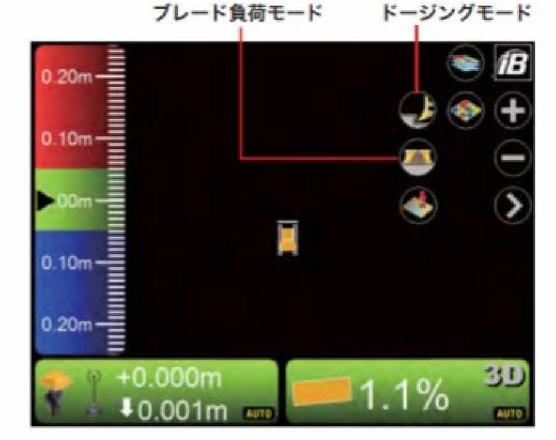
#### 原準(ノーマルロード)

通常の作業



#### 重負荷(ヘヴィロード)

粘土質などの重い土質の現場での作業、 特に大土量を抱えたい場合



#### ●オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御の 切り換えは、作業機 レバーのスイッチ操作 で簡単に行えます。





### 施工の進捗状況が確認できる マッピング表示

GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、 オペレータが履帯通過面をモニタで確認する ことができます。

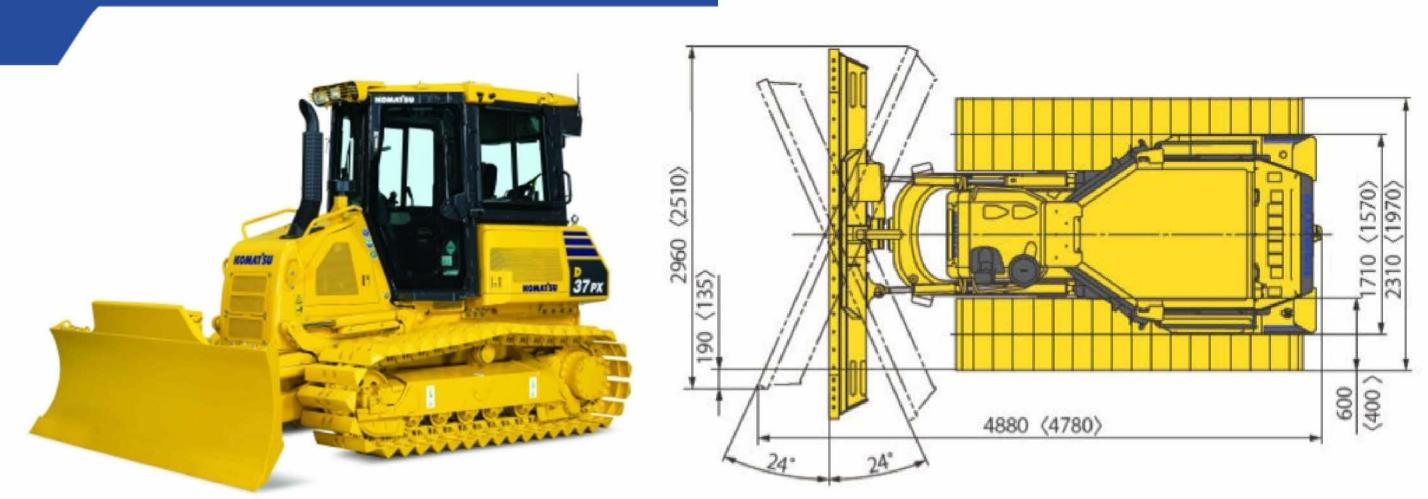




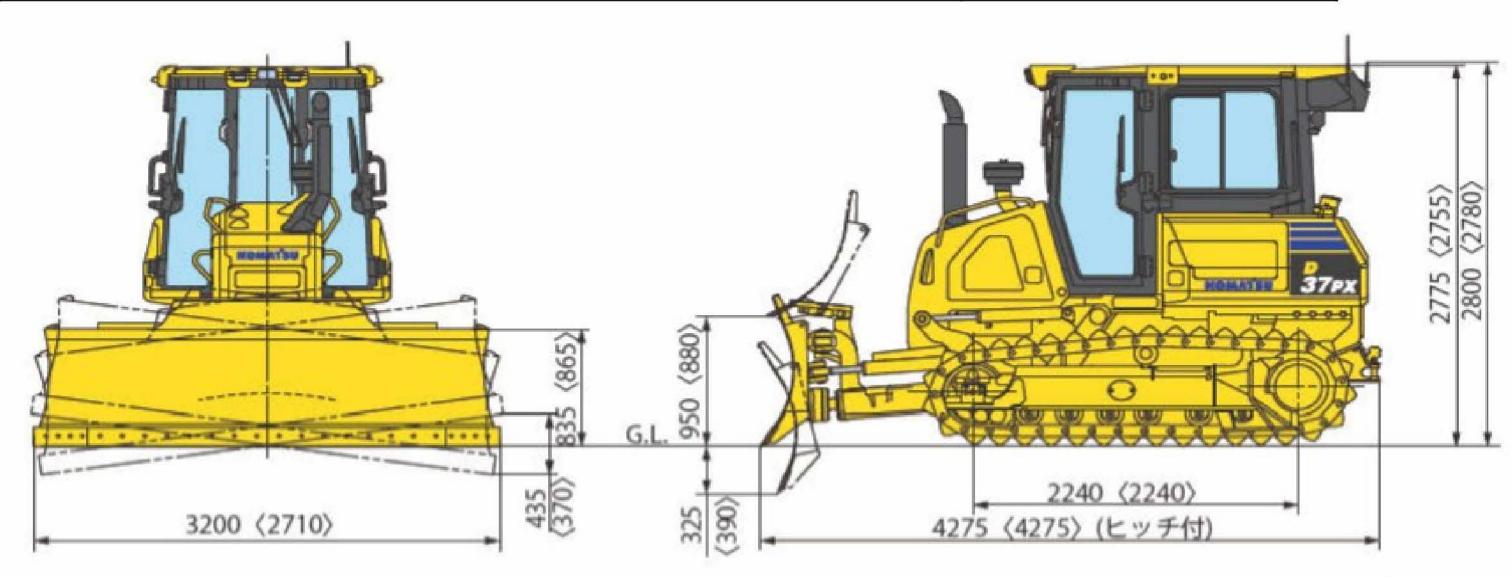
D37PX-23

### メーカーホームへ<sup>°</sup>ージ KOMATSU





型式	D37PX-23
メーカ	コマツ
機械質量	8680kg
接地圧	31.7kPa
全長	4275mm
全幅(本体/ブレード)	2310mm/3200mm
全高(KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで)	2775mm/2800mm
接地長	2240mm
履帯中心距離	1710mm
履帯幅	600mm
最低地上高	385mm
ブレード幅	3200mm
ブレード高さ	835mm
最大上昇量/下降量	950mm/325mm
チルト量/アングル角度	435mm/24度



外形図はD37PX、〈 〉内数値はD37EX (単位:mm)

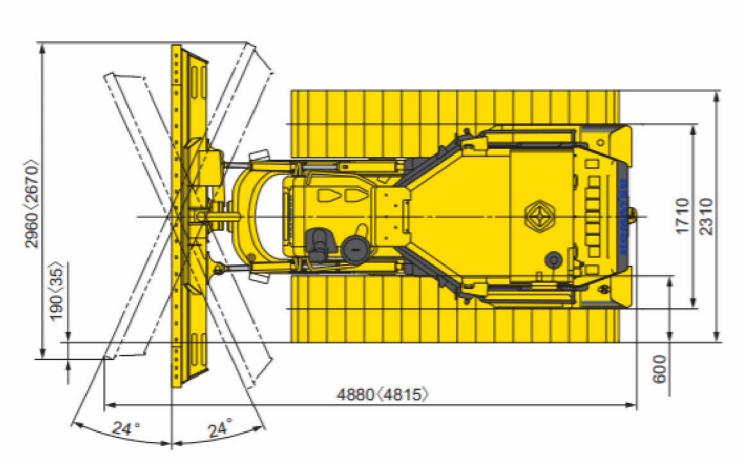


**D37PXi-23** 

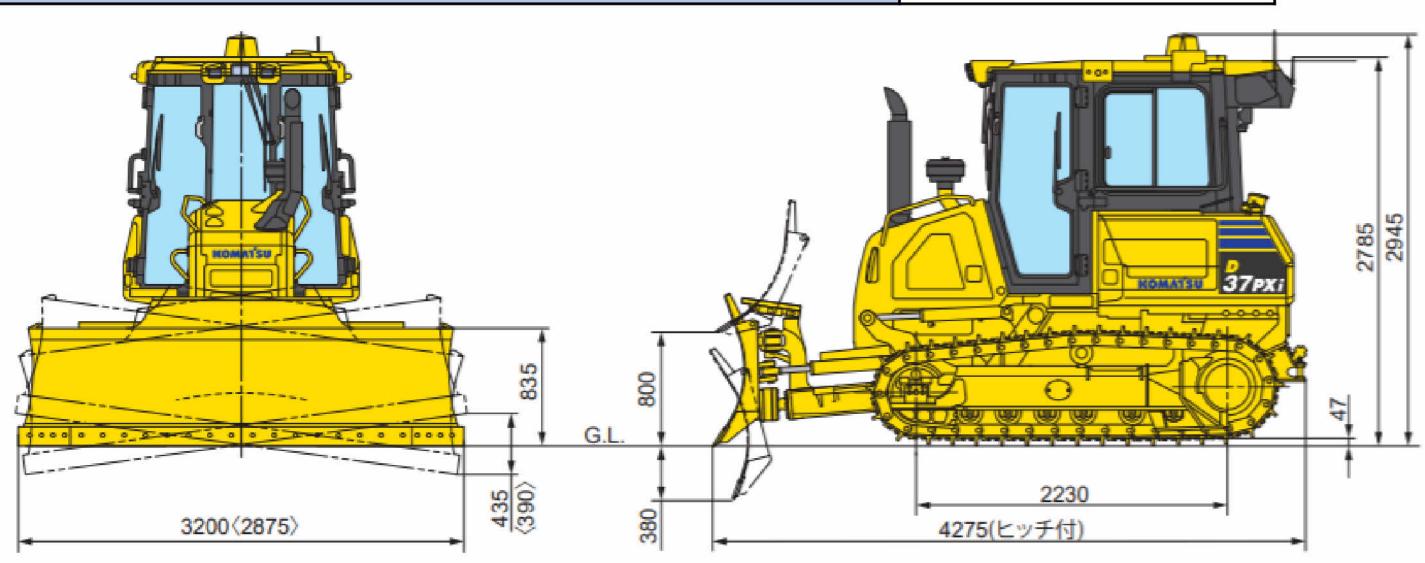
### メーカーホームへ<sup>°</sup>ーシ<sup>°</sup> KOMATSU







型式	D37PXi-23
メーカ	コマツ
機械質量	8860kg
接地圧	32.5kPa
全長	4275mm
全幅(本体/ブレード)	2310mm/3200mm
全高(KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで)	2785mm/2945mm
接地長	2230mm
履带中心距離	1710mm
履帯幅	600mm
最低地上高	325mm
ブレード幅	3200mm
ブレード高さ	835mm
最大上昇量/下降量	800mm/380mm
チルト量/アングル角度	435mm/24度



〈 〉は、ナローブレード仕様です。 (単位:mm)

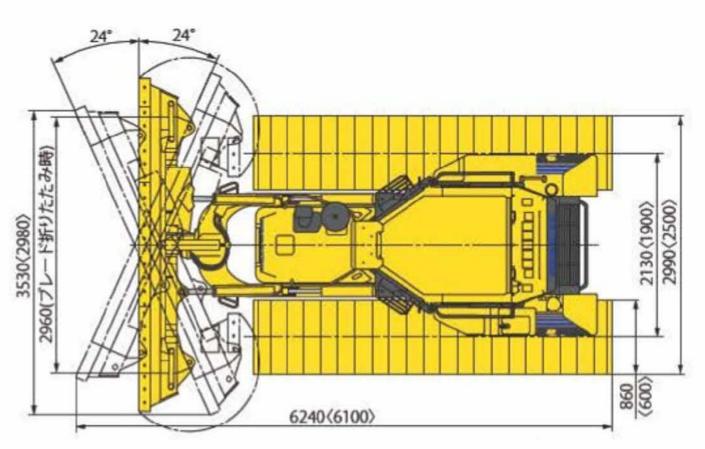


D61PX-23

### メーカーホームへ<sup>°</sup>ーシ<sup>°</sup> KOMATSU







型式	D61PX-23
メーカ	コマツ
機械質量	18900kg
接地圧	34.0kPa
全長	5500mm
全幅(本体/ブレード)	2990mm/3860mm
全高(KOMTRAXアンテナ上端まで/GNSSアンテナ上端まで)	3180mm/3200mm
接地長	3165mm
履帯中心距離	2130mm
履帯幅	860mm
最低地上高	465mm
ブレード幅	3860mm
ブレード高さ	1155mm
最大上昇量/下降量	1105mm/500mm
チルト量/アングル角度	515mm/24度

