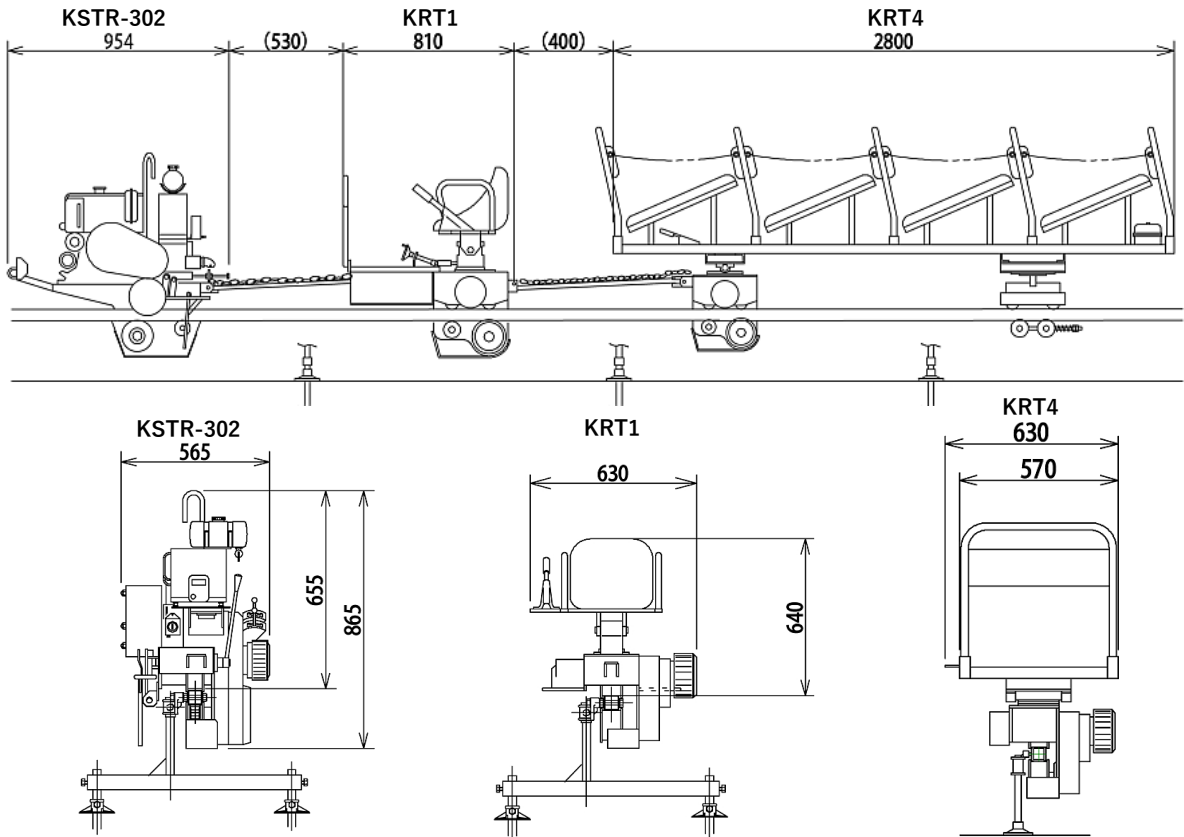


KSTR-302 + KRT1 + KRT4

メーカー
ホームページ

動力車 KSTR-302 + 一人乗用台車KRT1 + 乗用台車KRT4（ブレーキ付き）

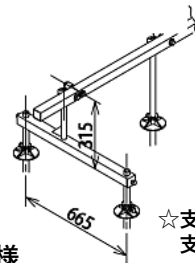


動力車の仕様及び構造・諸元

項	目	デ	ー	タ
寸法・重量	全 長(mm)	9 5 4		
	全 幅(mm)	5 6 5		
	全 高(mm)	8 6 5		
	重 量(kg)	1 5 5		
動力車性能	登坂能力(°)	4 5		
	最大積載量(kg/°)	7 0 0 / 3 0 (低 速)		
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪		
	伝達方式	遠心クラッチ		
	ベルト本数	2 本		
	ベルト種類	S B 3 1		
	車速 (m/min)	前進低速	3 5 . 4	
		前進高速	4 5	
		後進低速	3 2 . 4	
		後進高速	4 1 . 3	
エンジン機関 仕 様	名 称	D Y 2 7 - 2 B S		
	型 式	空冷4サイクルディーゼル		
	気 筒 数	1		
	連続定格出力	5 p s / 1 8 0 0 r p m		
	最大出力	6 p s / 1 8 0 0 r p m		
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用		
燃 料	使用燃料	J I S 2号軽油		
	タンク容量	3 . 2 リットル		

乗用台車の仕様及び構造・諸元

項	目	KRT1	KRT4
寸法・重量	全 長(mm)	810	2800
	全 幅(mm)	595	630
	全 高(mm) (レール上面より)	640	920
	重 量(kgf)	100	180
性 能	座 席 前 後 (mm)	-	630
	ス ペ ー ス 左 右 (mm)	-	520
	シート高さ (mm)	-	300
制動装置	定格搬送乗員数 (人)	1	4
	定速ブレーキ	○	○
	停止ブレーキ	○	○
	手動ブレーキ	○	○



レール仕様

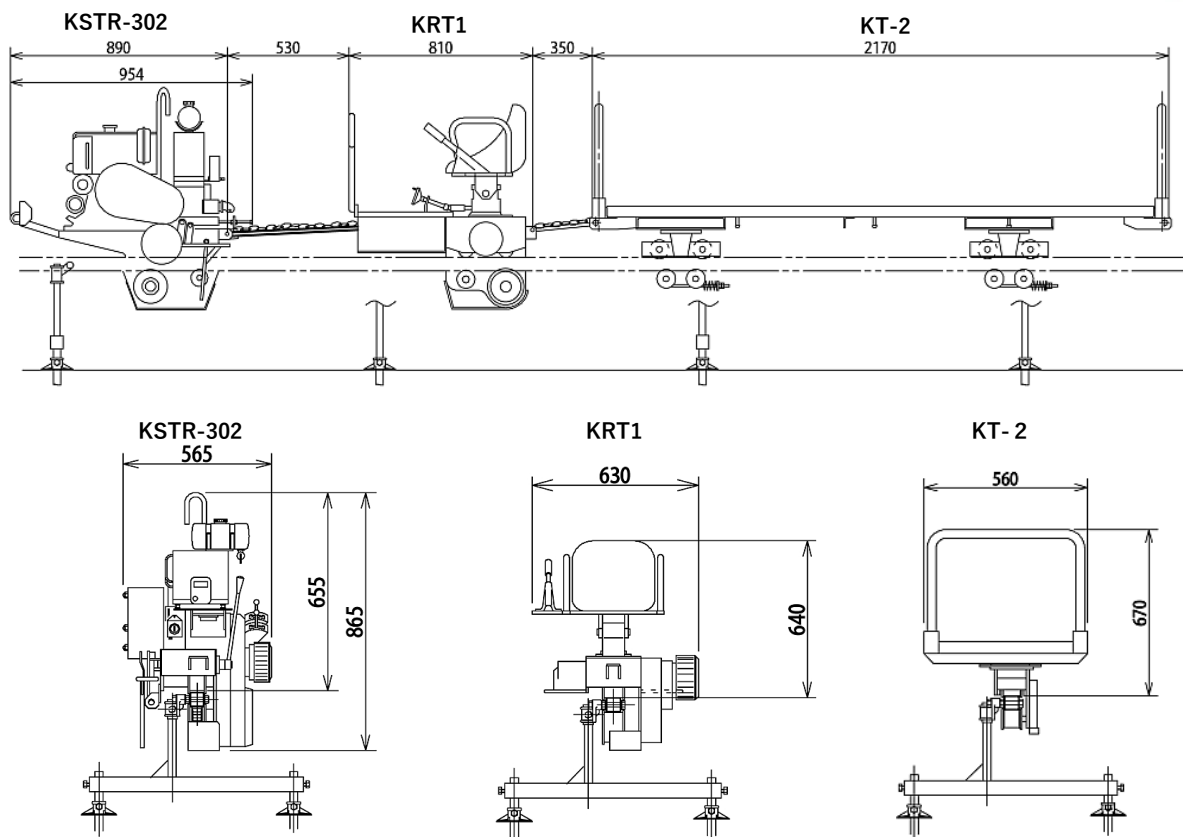
レール	形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
寸 法	50×50×3.2	
	50×50×3.2 下面補強板4.5t	
全 長	4.8m	
支柱 間 隔	1.2m	

☆支柱打ち込みor
支柱打ち込み・支持台併用方式

KSTR-302 + KRT1 + KT-2

メーカー
ホームページ

動力車 KSTR-302 + 一人用台車KRT1 + 荷物台車KT-2

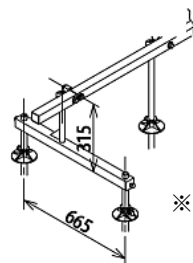


動力車の仕様及び構造・諸元

項	目	デ	ー	タ
寸法・重量	全 長(mm)	9 5 4		
	全 幅(mm)	5 6 5		
	全 高(mm)	8 6 5		
	重 量(kg)	1 5 5		
動力車性能	登坂能力(°)	4 5		
	最大積載量(kg/°)	7 0 0 / 3 0 (低 速)		
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪		
	伝達方式	遠心クラッチ		
	ベルト本数	2 本		
	ベルト種類	S B 3 1		
	車速 (m/min)	前進低速	3 5 . 4	
		前進高速	4 5	
		後進低速	3 2 . 4	
		後進高速	4 1 . 3	
エンジン機関 仕 様	名 称	D Y 2 7 - 2 B S		
	型 式	空冷4サイクルディーゼル		
	気 筒 数	1		
	連続定格出力	5 p s / 1 8 0 0 r p m		
	最大出力	6 p s / 1 8 0 0 r p m		
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用		
	燃 料	使用燃料	J I S 2号軽油	
タンク容量		3 . 2 リットル		

乗用台車の仕様及び構造・諸元

項	目	KRT1	KT-2
寸法・重量	全 長(mm)	810	2170
	全 幅(mm)	595	560
	全 高(mm) (レール上面より)	640	670
	重 量(kgf)	100	77
制動装置	定格搬送乗員数(人)/積載量(kg)	1	200
	定速ブレーキ	○	—
	停止ブレーキ	○	—
	手動ブレーキ	○	—

※現場状況により仮設方法は
変更になる場合もあります

レール仕様

レール	形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
	寸 法	50×50×3.2
		50×50×3.2 下面補強板4.5t
	全 長	4.8m
	支 柱 間 隔	1.2m