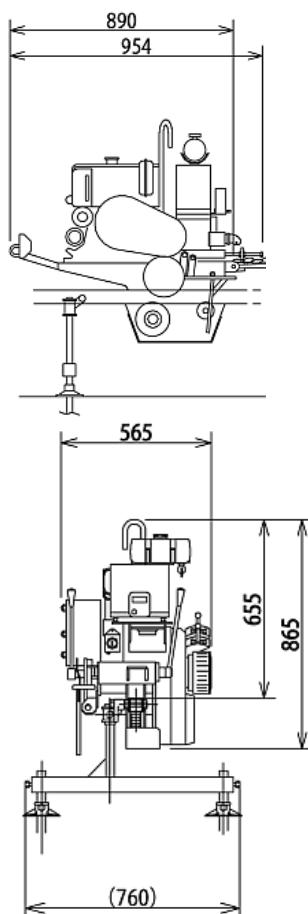


KS-302 + DB-15

メーカー
ホームページ

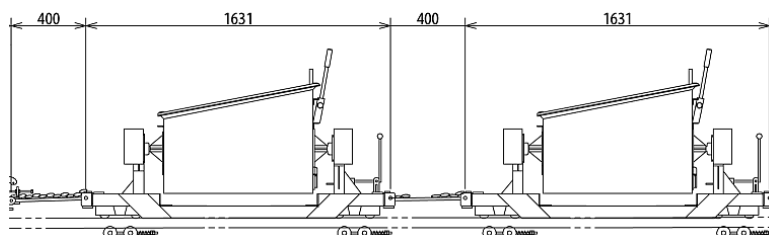
動力車 KS-302型



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

項 目		デ	ー	タ
寸法・重量	全 長(mm)	9 5 4		
	全 幅(mm)	5 6 5		
	全 高(mm)	8 6 5		
	重 量(kg)	1 5 5		
動力車性能	登坂能力(°)	4 5		
	最大積載量(kg/°)	4 5 0 / 4 5		
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式		ラック及び突起輪用	
	伝達方式		遠心クラッチ	
	ベルト本数		2 本	
	ベルト種類		S B 3 1	
	車速 (m/min)	前進低速	3 5 . 4	
		前進高速	4 5	
		後進低速	3 2 . 4	
		後進高速	4 1 . 3	
エンジン機関 仕 様	名 称		D Y 2 7 - 2 B S	
	型 式		空冷4サイクルディーゼル	
	気 筒 数		1	
	連続定格出力		5 p s / 1 8 0 0 r p m	
	最大出力		6 p s / 1 8 0 0 r p m	
	始動方式		セルモータ・リコイル方式併用	

バケット台車DB-15 + バケット台車DB-15



2) 荷物台車の仕様及び構造・諸元

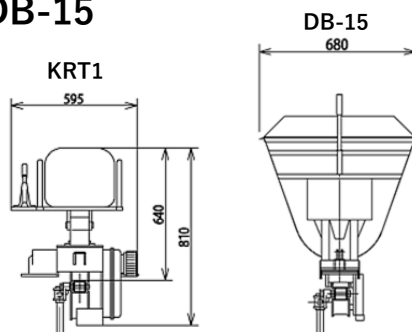
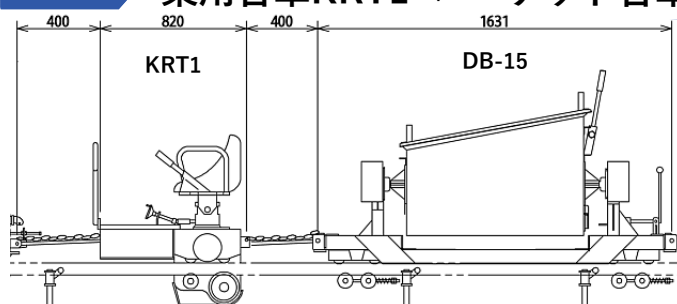
項目\型式	D B - 1 5
全 長	1 6 3 1 mm
全 幅	6 8 0 mm
全 高 (レール上面ヨリ)	9 8 0 mm
重 量	1 1 0 kg
積 載 量	0 . 1 5 m ³ / 2 3 °
ブレーキ	オプション
主 用 途	生コン・土砂

※2台のDB-15への積載量合計は
350kg以下となります。

KRT1/DB-15/KT-3

メーカー
ホームページ

乗用台車KRT1 + バケット台車DB-15



乗用台車の仕様及び構造・諸元

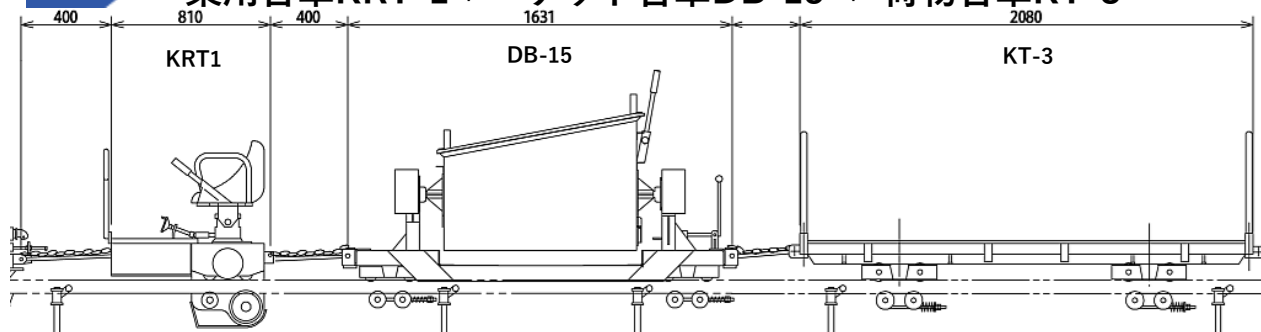
項	目	KRT1
寸法・重量	全 長 (mm)	810
	全 幅 (mm)	595
	全 高 (mm) (レール上面より)	640
	重 量 (kgf)	105
性 能	座 席 前 後 (mm)	630
	ス ペ ース 左 右 (mm)	520
	シート高さ (mm)	300
制動装置	定格搬送乗員数 (人)	1
	定速ブレーキ	○
	停止ブレーキ	○
	手動ブレーキ	○

バケット台車の仕様及び構造・諸元

項目\型式	DB-15
全 長	1631mm
全 幅	680mm
全 高	980mm
重 量	110kg
積 載 量	0.15m ³
ブレーキ	オプション
主 用 途	生コン・土砂

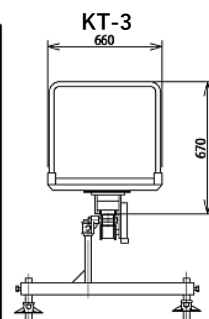
※DB-15への積載量は
250kg以下となります

乗用台車KRT-1 + バケット台車DB-15 + 荷物台車KT-3



台車の仕様及び構造・諸元

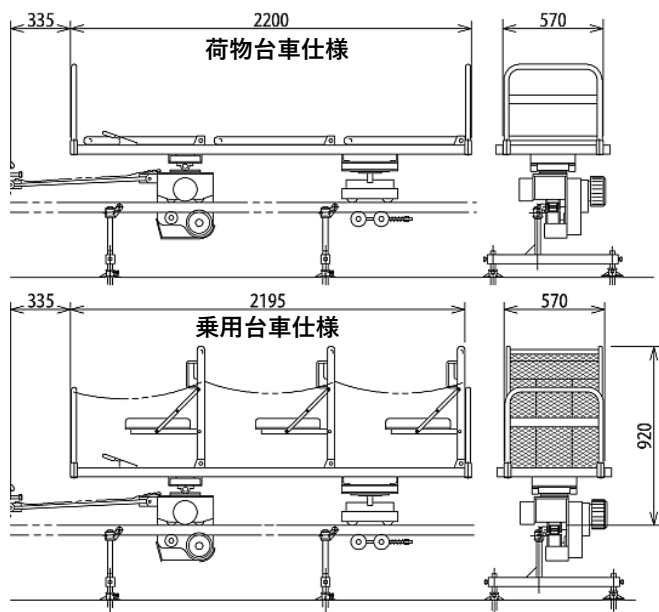
項	目	KRT1	DB-15	KT-3
寸法・重量	全 長 (mm)	810	1631	2080
	全 幅 (mm)	595	680	660
	全 高 (mm) (レール上面より)	640	980	670
	重 量 (kgf)	100	110	105
制動装置	定格搬送乗員数 (人) / 積載量 (kg)	1	0.15m ³	450
	定速ブレーキ	○	—	—
	停止ブレーキ	○	—	—
	手動ブレーキ	○	—	—



KRT-3/KT-3/レール

メーカー
ホームページ

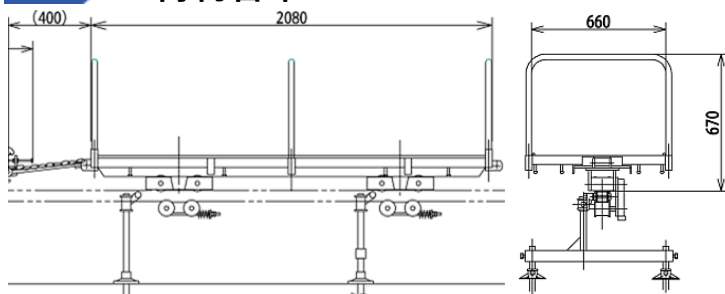
乗用台車KRT-3（荷物兼用）



乗用台車の仕様及び構造・諸元

項目	目	KRT3
寸法・重量	全 長(mm)	2200
	全 幅(mm)	570
	全 高(mm) (レール上面より)	920
	重 量(kgf)	—
性 能	座 席 前 後 (mm)	—
	ス ペ ー ス 左 右 (mm)	—
	シート高さ (mm)	—
制動装置	定格搬送乗員数 (人)	3
	定速ブレーキ	○
	停止ブレーキ	○
	手動ブレーキ	○

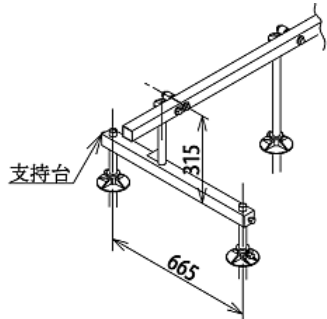
荷物台車KT-3



乗用台車の仕様及び構造・諸元

項目\型式	KT-3
全 長	2080mm
全 幅	660mm
全 高 (レール上面より)	670mm
重 量	105kg
積 載 量	450kg
ブレーキ	オプション

レール（単軌条方式）



☆支柱打ち込みor
支柱打ち込み・支持台併用方式

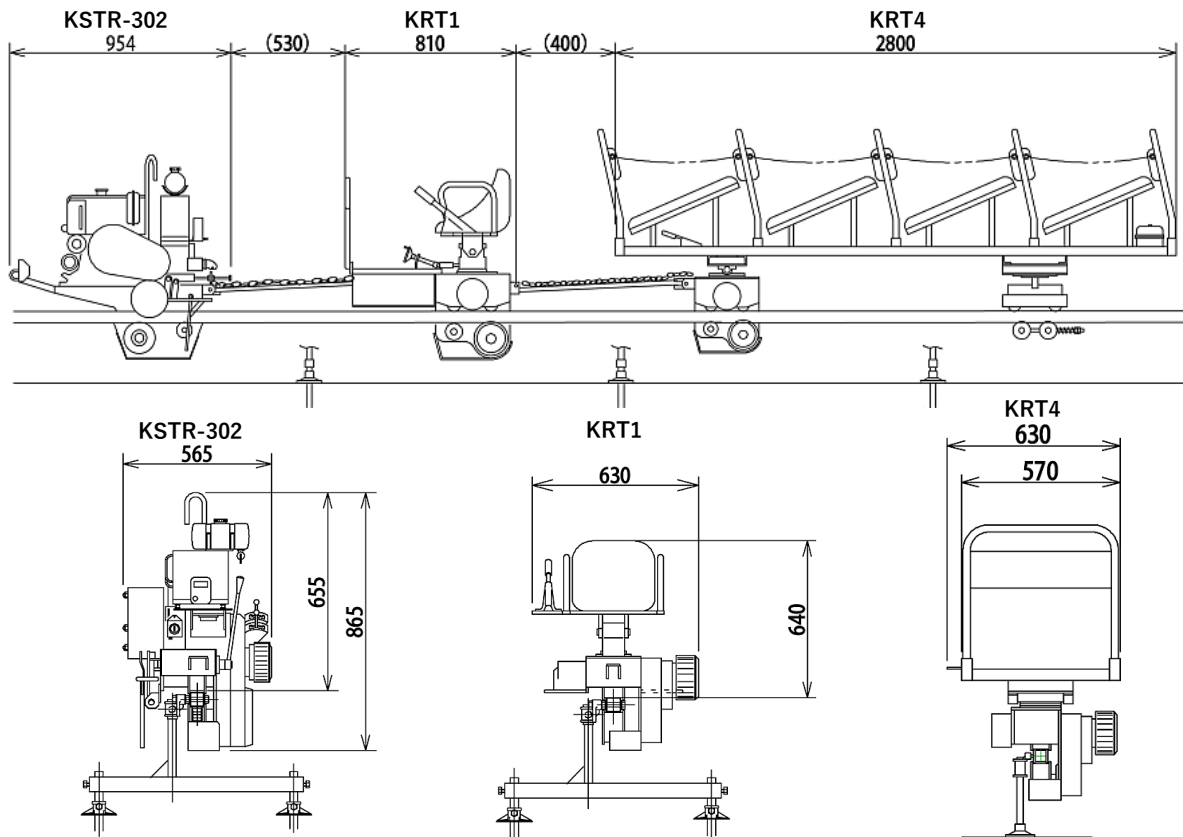
レールの仕様

形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
寸 法	50×50×3.2
全 長	4.8m
支 柱 間 隔	1.2m

KSTR-302 + KRT1 + KRT4

メーカー
ホームページ

動力車 KSTR-302 + 一人乗用台車KRT1 + 乗用台車KRT4（ブレーキ付き）

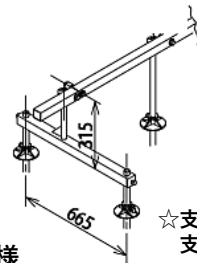


動力車の仕様及び構造・諸元

項	目	デ	ー	タ
寸法・重量	全 長(mm)	9 5 4		
	全 幅(mm)	5 6 5		
	全 高(mm)	8 6 5		
	重 量(kg)	1 5 5		
動力車性能	登坂能力(°)	4 5		
	最大積載量(kg/°)	7 0 0 / 3 0 (低 速)		
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪		
	伝達方式	遠心クラッチ		
	ベルト本数	2 本		
	ベルト種類	S B 3 1		
	車速 (m/min)	前進低速	3 5 . 4	
		前進高速	4 5	
		後進低速	3 2 . 4	
		後進高速	4 1 . 3	
エンジン機関 仕 様	名 称	D Y 2 7 - 2 B S		
	型 式	空冷4サイクルディーゼル		
	気 筒 数	1		
	連続定格出力	5 p s / 1 8 0 0 r p m		
	最大出力	6 p s / 1 8 0 0 r p m		
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用		
燃 料	使用燃料	J I S 2号軽油		
	タンク容量	3 . 2 リットル		

乗用台車の仕様及び構造・諸元

項	目	KRT1	KRT4
寸法・重量	全 長(mm)	810	2800
	全 幅(mm)	595	630
	全 高(mm) (レール上面より)	640	920
	重 量(kgf)	100	180
性 能	座 席 前 後 (mm)	-	630
	ス ペ ー ス 左 右 (mm)	-	520
制動装置	シート高さ (mm)	-	300
	定格搬送乗員数 (人)	1	4
	定速ブレーキ	○	○
	停止ブレーキ	○	○
	手動ブレーキ	○	○



レール仕様

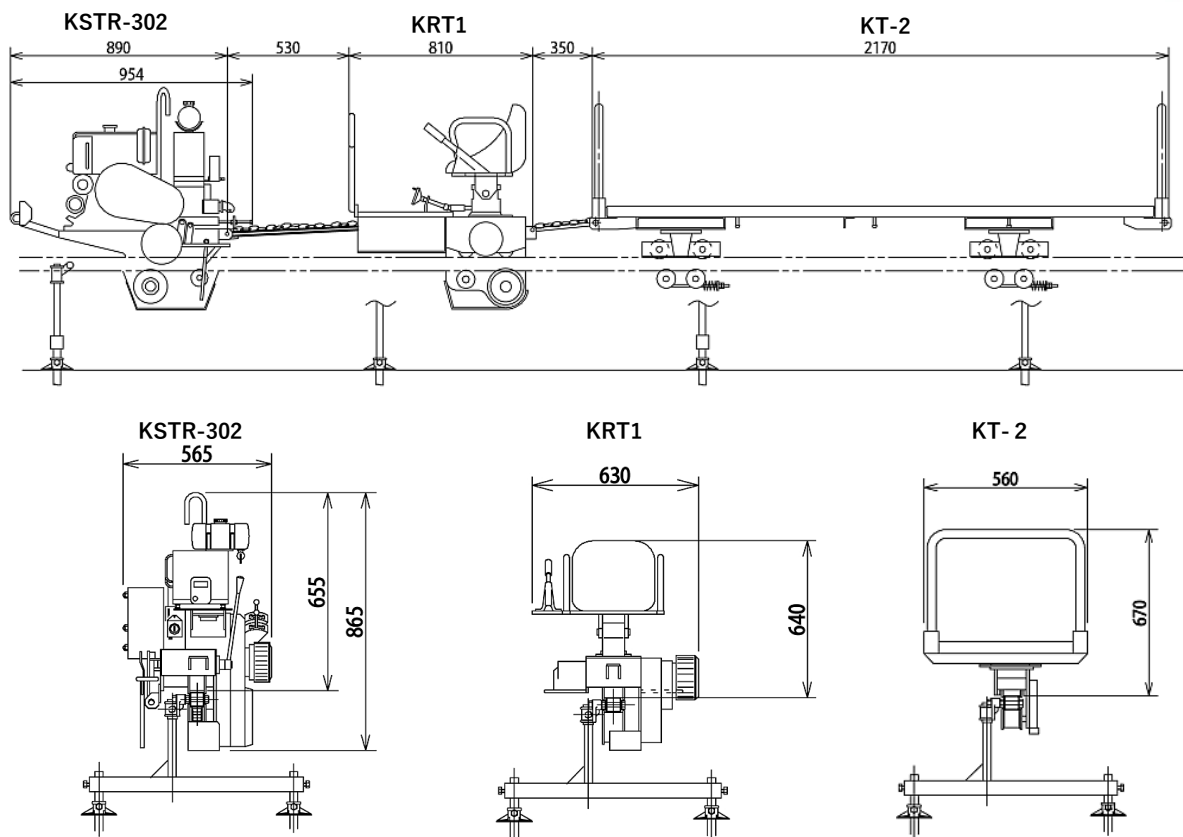
レール	形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
寸 法	50×50×3.2	
	50×50×3.2 下面補強板4.5t	
全 長	4.8m	
	支柱間隔 1.2m	

☆支柱打ち込みor
支柱打ち込み・支持台併用方式

KSTR-302 + KRT1 + KT-2

メーカー
ホームページ

動力車 KSTR-302 + 一人用台車KRT1 + 荷物台車KT-2

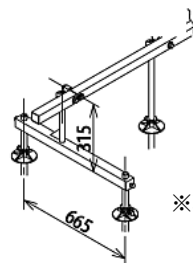


動力車の仕様及び構造・諸元

項 目		デ	ー	タ
寸法・重量	全 長(mm)	9 5 4		
	全 幅(mm)	5 6 5		
	全 高(mm)	8 6 5		
	重 量(kg)	1 5 5		
動力車性能	登坂能力(°)	4 5		
	最大積載量(kg/°)	7 0 0 / 3 0 (低 速)		
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪		
	伝達方式	遠心クラッチ		
	ベルト本数	2 本		
	ベルト種類	S B 3 1		
	車速 (m/min)	前進低速	3 5 . 4	
		前進高速	4 5	
		後進低速	3 2 . 4	
		後進高速	4 1 . 3	
エンジン機関 仕 様	名 称	D Y 2 7 - 2 B S		
	型 式	空冷4サイクルディーゼル		
	気 筒 数	1		
	連続定格出力	5 p s / 1 8 0 0 r p m		
	最大出力	6 p s / 1 8 0 0 r p m		
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用		
燃 料	使用燃料	J I S 2 号軽油		
	タンク容量	3 . 2 リットル		

乗用台車の仕様及び構造・諸元

項	目	KRT1	KT-2
寸法・重量	全 長(mm)	810	2170
	全 幅(mm)	595	560
	全 高(mm) (レール上面より)	640	670
	重 量(kgf)	100	77
制動装置	定格搬送乗員数(人)/積載量(kg)	1	200
	定速ブレーキ	○	—
	停止ブレーキ	○	—
	手動ブレーキ	○	—

※現場状況により仮設方法は
変更になる場合もあります

レール仕様

レール	形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
	寸 法	50×50×3.2
		50×50×3.2 下面補強板4.5t
	全 長	4.8m
	支柱間隔	1.2m