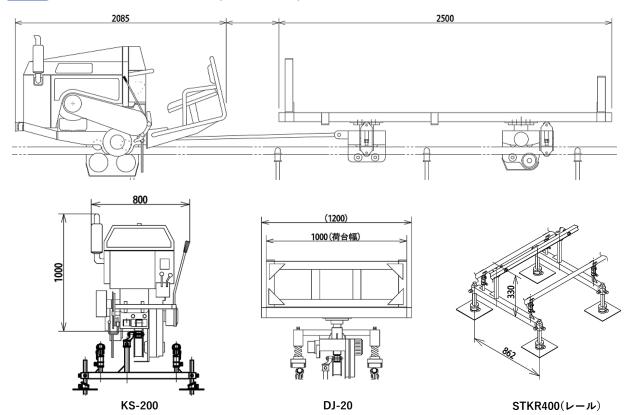
# モノレール



# メーカー ホームページ



## 動力車 KS-200(運転席付) + 重荷用平台車 DJ-20



動力車の仕様及び構造・諸元					
項	目		デ ー	タ	
寸法·重量 全 長(r		(mm)	2085		
	全 幅(mm)		800		
	全 高(mm)		1 2 3 0		
重 量(kg)		400			
	最高速度(m/min)		3 6		
本機性能	登坂能力(°)		4	4 5	
	最大積載量(kg/°)		2000	2000/45	
制動装置	①定速ブ	レーキ形式	内部拡張式		
	②駐車ブ	レーキ形式	電磁ブレーキ	又は内部拡張式	
	③緊急ブ	レーキ形式	電磁ブレーキ		
伝達装置	駆動方式		ラック又は突起輪		
	伝達方式		遠心クラッチ		
	ベルト本数		2 本		
	ベルト種類		LB-47		
	車速 (m/min)	前進低速	2 4		
		前進高速	3 6		
		後進低速	2	4	
		後進高速	3 6		
エンジン機関			D722-B		
仕 様			4サイクル3気筒ディーゼル		
	連続定格出力(ps/rpm)		16.0/3200		
	回転方向		左 出力軸側より		
	使 用 燃 料		JIS2号軽油		
	燃料タンク容量		15.0リットル		
	使用潤滑油		1 OW-3 Occ級		
	始 動 方 式		セルスタート		

#### 台車の仕様及び構造・諸元

<u> </u>	1/A 0 111/C HH10	
項目\型式	DJ20	
全 長	2500mm	
全 幅	1000mm	
全高	860mm	
重量	4 5 O kg	
積 載 量	2000kg	
ブレーキ	標準装備	
主用途	小型ユンボ、各種資材	

## レールの仕様(3軌条方式)

	1.	112 171	31KK400
	7	寸 法	タテ50mm×ヨコ50mm×厚さ3.2mm +上・下面補強板4.5 t (穴式)
	ル	'J /A	
		全 長	4.8m (3.6m)
	補助	形材	STK400(亜鉛メッキ)
	即レ	寸 法	外径42.7mm×厚さ3.2mm
	ᆘ	全 長	4. 8m
	支持台	規 格	3条レール支持台
	拉台	支持台間隔	1. 2m
•			



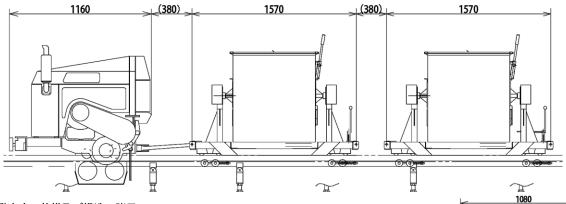


KS-200 DB-40 + DB-40/DJ-20

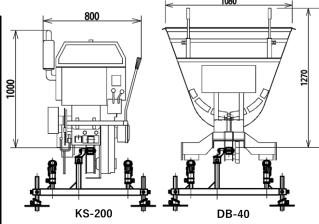
# メーカー ホームページ



#### 動力車 KS-200型 +バケット台車DB-40 × 2



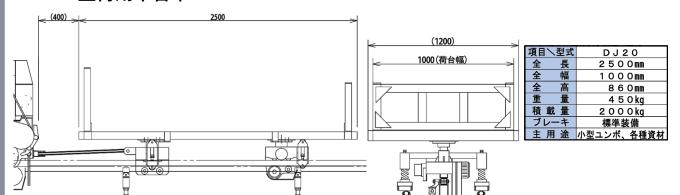
項 目 デ - タ   寸法・重量 全 長(mm) 1160   全 幅(mm) 800   全 高(mm) 1230   重 量(kg) 370   最高速度(m/min) 36   昼坂能力(*) 45   最大積載量(kg/*) 2000/45   制動装置 ①定速ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ②緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   公財・工・デック又は突起輪 本   ベルト種類 LB-47   車速 24   (m/min) 前進高速 24   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名 D722-B	動力車の仕様及び構造・諸元				
全幅(mm) 800   全高(mm) 1230   重量(kg) 370   最高速度(m/min) 36   登坂能力(°) 45   最大積載量(kg/°) 2000/45   (②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   (③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   (本達装置 駆動方式   (本達方式 第20079ッチ   ベルト種類 LB-47   車速 1   (m/min) 前進高速   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名   D722-B	項				
全高(mm) 1230   重量(kg) 370   最高速度(m/min) 36   登坂能力(°) 45   最大積載量(kg/°) 2000/45   制動装置 ①定速ブレーキ形式 内部拡張式 ②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ 電磁ブレーキ 電磁ブレーキ 電磁ブレーキ ではアウェッチ ペルト本数 セルト本数 2 本 ペルト種類 LB-47   伝達方式 ベルト種類 LB-47 車速 前進低速 2 4   (m/min) 前進高速 36   後進低速 2 4   後進高速 36   エンジン機関 名 称 D722-B	寸法・重量				
重量(kg) 370   最高速度(m/min) 36   登坂能力(°) 45   最大積載量(kg/°) 2000/45   制動装置 ①定速ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速 24   前進高速 36   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名 D722-B					
本機性能 最高速度 (m/min) 36   登坂能力(°) 45   最大積載量(kg/°) 2000/45   削動装置 ①定速ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   転動方式 電磁ブレーキ   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 36   後進低速 24   後進低速 24   後進低速 24   後進低速 36   エンジン機関 名					
本機性能 登坂能力(°) 45   最大積載量(kg/°) 2000/45   制動装置 ①定速ブレーキ形式 内部拡張式   ②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達方式 ラック又は突起輪   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 36   後進低速 24   後進低速 24   後進底速 36   エンジン機関 名   エンジン機関 名					
最大積載量(kg/°) 2000/45   制動装置 ①定速ブレーキ形式 内部拡張式   ②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達装置 駆動方式 ラック又は突起輪   伝達方式 遠心クラッチ   ベルトを数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 前進高速   後進低速 24   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名   D722-B					
制動装置 ①定速ブレーキ形式 内部拡張式   ②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 前進高速   後進低速 24   後進低速 24   後進低速 36   エンジン機関 名   本 D722-B	本機性能				
②駐車ブレーキ形式 電磁ブレーキ   ③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 24   (m/min) 前進高速   後進低速 24   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名   取りまする カア22-B					
③緊急ブレーキ形式 電磁ブレーキ   伝達装置 駆動方式 ラック又は突起輪   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 24   (m/min) 前進高速   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名   本 D722-B	制動装置				
伝達装置 駆動方式 ラック又は突起輪   伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 36   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名   本 D722-B					
伝達方式 遠心クラッチ   ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 前進低速   (m/min) 36   後進低速 24   後進低速 24   後進低速 36   エンジン機関 名   本高速 D722-B					
ベルト本数 2 本   ベルト種類 LB-47   車速 (m/min) 前進低速   後進低速 24   後進低速 24   後進低速 36   工ンジン機関 名   本 D722-B	伝達装置				
ベルト種類 LB-47   車速 (m/min) 前進低速 24   放進低速 36   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名 D722-B	ベルト				
車速 (m/min) 前進低速 24   放進低速 36   後進低速 24   後進低速 36   工ンジン機関 名 D722-B					
(m/min) 前進高速 36   後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関 名 D722-B					
後進低速 24   後進高速 36   エンジン機関名 称   D722-B					
後進高速 36   エンジン機関 名 称   D722-B					
エンジン機関 名					
仕様型式 4サイクル3気筒ディーゼル	仕 様				
連続定格出力(ps/rpm) 16.0/3200					
回転方向 左 出力軸側より					
使 用 燃 料 JIS2号軽油					
燃料タンク容量 15.0リットル					
使用潤滑油					
始動方式 セルスタート					



#### 台車の仕様及び構造・諸元

H + 14 14 19	17C HH70
項目\型式	DB-40
全 長	1570mm
全 幅	1080mm
全 高	1270mm
重 量	2 1 0 kg
積 載 量	0. 40 m³
ブレーキ	オプション
主用途	生コン・土砂

#### 重荷用平台車 DJ-20





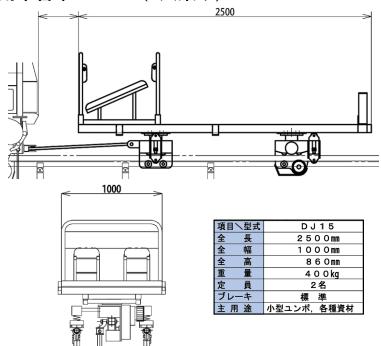


KS-200 DJ-15/KRT-4

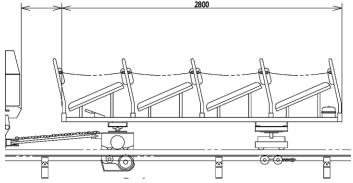
# メーカー ホームページ

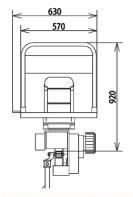


#### 重荷用平台車 DJ-15(2人乗り)



## 4 人乗用台車 KRT-4





項		目	KRT-4
寸法・重量	全 長(	mm)	2800
	全 幅(	mm)	630
	全 高(mm)(レール上面より)		920
	重 量(	kgf)	210
性 能	座 席	前 後 (mm)	630
	スペース	左 右 (mm)	560
		シート高さ(mm)	300
制動装置 定格搬送乗員数(人)		4	
定速ブレーキ			0
	停止ブレー	0	
	手動ブレー	0	

