

BT200 現場事例

(道路幅・架空線高さ)

内容

高欄上に架空線があり、高欄からの高さ4,000mm、道路の幅員は6,200mm、交通量も多い場所でした。規制の切替も煩雑で、工期短縮の為、片側からのアプローチのみで作業を行いたいとの意向をうけ、各機種の特徴を整理したうえでBT200を選定し、提案いたしました。

SF77AIV・SF77B1FRで試みる場合

架空線が低くてデッキを展開できない。

BT110で試みる場合

展開はできるが、両側での設置と展開が必要。

YZ30FCSBで試みる場合

開放車線のスペース広くなり安全だが、両側から展開しても中央部に届かない。

MBI70で試みる場合

作業はスムーズにできるが、費用が高くなってしまう。現地までの道路が狭い為、搬入搬出に不安がある。



現場の声



BT200は昔から運転することが多いが、改めて能力の高さと小回りが利く機械だと感じた。

カタログはコチラから



お問い合わせは下記営業拠点まで

株式会社 キナン 高所・橋梁点検事業部

仙台・東京・千葉・川崎・名古屋・大阪・豊中・姫路・徳島・広島・福岡