

# BT-300 新登場



※写真は開発中試作機です

## NEW 待望のBT-300がついに登場!

タダノ製橋梁点検車BTシリーズに新機種が登場します。BT-110、200、400に続き、新たにBT-300の発売が決定しました。

## 性能チェックポイント

### 歩道乗越え幅3,000mm



アウトリガー端部～デッキ内側まで3,200mmを確保。BT-200で超えることが出来なかった2,300～3,000mmまでの歩道をクリア。  
※クリアランスを考慮し3,000mmまで

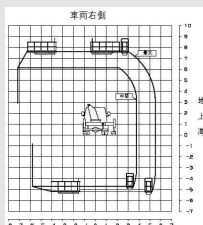
### 差込長さ8,700mm



差込の能力が8,700mmまで向上。BT-200であと少し届かなかった現場でご活用頂けます。

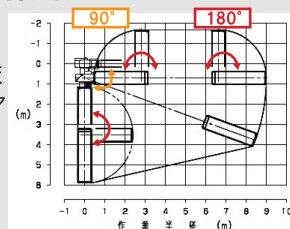
### 車両右側作業

BT-200(II)型では廃止された右降ろし機能が復刻。追い越し車線側からの作業が可能となり、高速道路や上下線分離の橋梁で使い勝手が向上しました。



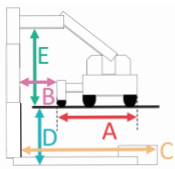
### バケット旋回機能

新たにバケット旋回機能が追加。ブーム旋回角度は90°と変化はありませんが、追加機能により橋台部へのアクセスが容易に。バケットを桁と平行にし、ポストを縮めることで床版まで近接し易くなりました。



※本チラシは2023年6月の情報です。開発中車両のため、仕様等は予告なく変更になる場合があります。

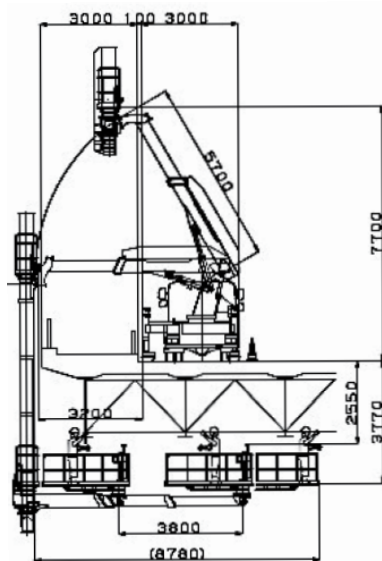
# 比較表



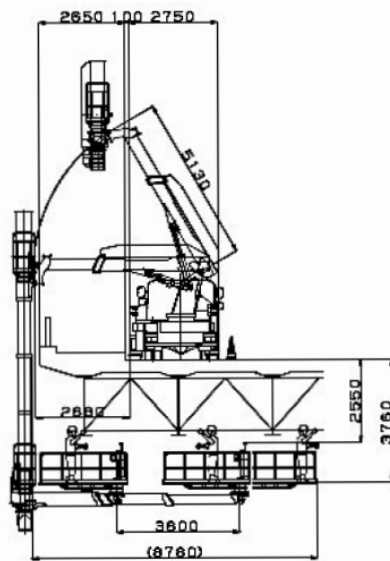
|           | BT-200                                  | NEW BT-300                                               | BT-400                                                         | SF77AIV                                                                           |
|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 道路占有幅(A)  | 最大 3,050mm<br>中間 2,850mm<br>最小 2,380mm  | 最大 3,000/3,000mm<br>中間 2,750/2,500mm<br>最小 2,310/設定なし    | 最大 3,500/3,500mm<br>中間 3,250/3,250mm<br>最小 3,000/3,000mm       | 最大 3,040/3,370mm<br>中間2 2,840/3,200mm<br>中間1 2,610/3,000mm<br>最小 2,380/2,790mm    |
| 歩道乗越幅(B)  | ※1 最大 2,340mm<br>中間 1,890mm<br>最小 960mm | ※1 最大 3,200/2,940mm<br>中間 2,880/1,730mm<br>最小 1,920/設定なし | 最大 3,500/3,500mm<br>中間 2,900/2,900mm<br>最小 2,100/2,100mm       | ※1 最大 2,465/2,835mm<br>中間2 2,140/2,480mm<br>中間1 1,270/1,965mm<br>最小 1,080/1,370mm |
| 差込長さ(C)   | 7,480mm                                 | 8,780mm                                                  | 15,000mm                                                       | 7,710mm                                                                           |
| 最大潜り深さ(D) | 最大 5,400mm<br>中間 5,200mm<br>最小 4,900mm  | 最大 5,200/5,180mm<br>中間 5,100/4,120mm<br>最小 4,700/設定なし    | 最大 17,370/17,370mm<br>中間 17,450/17,450mm<br>最小 14,740/14,740mm | 最大 7,620/7,620mm<br>中間2 5,765/5,765mm<br>中間1 3,905/4,310mm<br>最小 3,585/3,585mm    |
| 最大遮音壁(E)  | 最大 5,500mm<br>中間 5,000mm<br>最小 3,500mm  | 最大 5,700mm<br>中間 5,500mm<br>最小 4,000mm                   | 6,000mm                                                        | 最大 6,000/6,000mm<br>中間2 6,000/6,000mm<br>中間1 6,000/6,000mm<br>最小 5,000/5,000mm    |
| 展開可能方向    | 左側のみ                                    | 左右可能                                                     | 左右可能                                                           | 左右可能                                                                              |
| バケット積載量   | 200kg                                   | 280kg                                                    | 300kg又は3名                                                      | 200kg                                                                             |
| 免許区分      | 中型(8t限定)                                | 中型(11t)オペ付きのみ                                            | 大型(25t)オペ付きのみ                                                  | 中型(11t)オペ付きのみ                                                                     |

※1 クリアランスを考慮していない数値です。

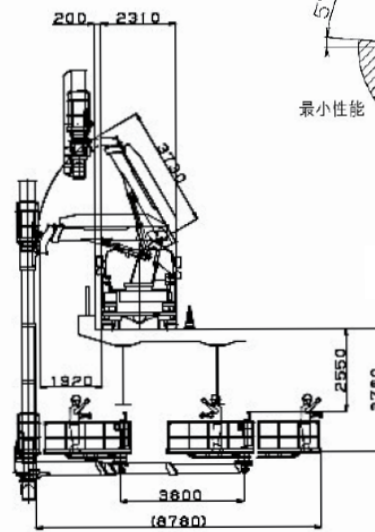
## 代表図面一覧



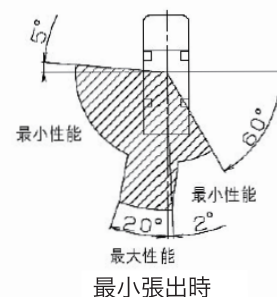
アウトリガー最大



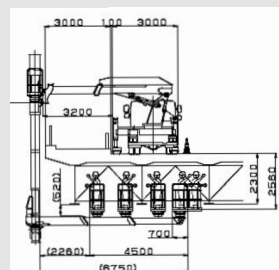
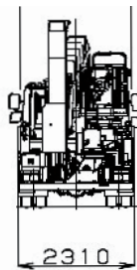
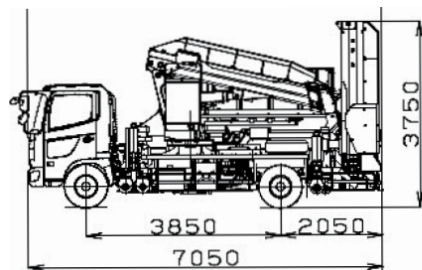
アウトリガー中間



アウトリガー最小



## 機能活用事例



デッキ旋回機能+ポスト伸縮で桁高に対応。

右降ろし作業で橋側歩道橋にアプローチ。

