

超静音、環境に配慮したバッテリー作動



MICHI SK12C1RN 導入

新機種
導入の
ご案内

ポイント

👉 **バッテリー動力で作業ができます！**

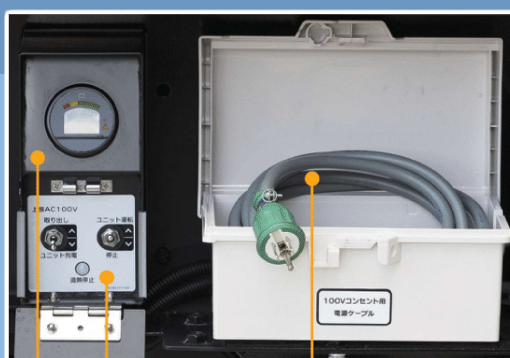
ポイント

👉 **夜間早朝や住宅地など静寂性が求められる場所での作業に！**

抜群の静粛性により安心作業を実現

現場到着後、エンジンを止めてバッテリー動力でブームを動かすことが出来るため、夜間早朝や住宅地など静粛性が求められる場所でも安心して作業することが可能です。また走行充電が可能なため、プラグを接続しての充電回数を低減します。

バッテリー駆動ユニット「PD100」



ユニット操作装置
バッテリー容量計

ユニット充電プラグ※
※100V電源接続プラグと共用

仕様	PTO	12dB低減	PD100
騒音 (5m電圧レベル)	72dB	→	60dB

在来線車内 電話着信音 普通乗用車内 普通の会話

地上乗り込み

複雑なブーム操作なし！ブーム格納状態から伸操作をするだけで車体に干渉することなく、作業床を地上付近に降ろすことができ、地上から作業床に乗り込みが可能です。



直下型ジャッキの採用

「直下型ジャッキ」の採用により、ジャッキ接地時の横ずれが無く、かつ道路占有幅を最小化！住宅地や幹線道路といった往来の頻繁な現場でも安心して作業が可能です。



—— 昇降経路上に手すりと乗降ステップを配置。
安全かつ楽な乗り降りができます。 ——



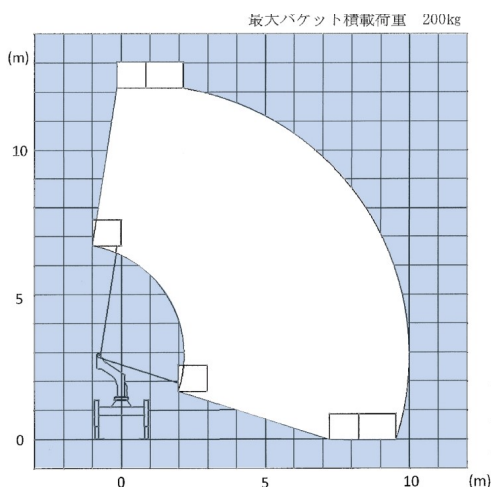
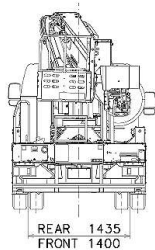
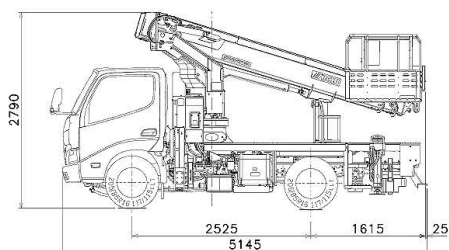
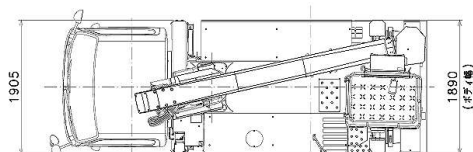
》乗降ステップ・手すり
(SK12C1RN)



》乗降ステップ・手すり
(SK12C1RN)



主要諸元



・作業範囲はブームのたわみ及び
干渉規制部分は考慮されていません。
・作業範囲はジャッキを水平堅土上に
設置したものです。
・作業範囲は全周同一です。

型式・名称	型式	SK12C1RN
	名称	高所作業車
作業床	最大積載荷重	200kg (2名)
	最大地上高	12.1m
	最大作業半径	9.9m
	内側寸法 (鉄バケット)	1.0m×0.7m×0.9m (幅×奥行×高さ)
	首振り角度	左105°～右105°
	型式	3段同時伸縮
ブーム	長さ	3.85～9.36m
	伸縮ストローク	5.51m
	伸縮速度	25s (伸)、20s (縮)
	起伏角度	-17°～80°
	起伏速度	30s (上)、30s (下)
	型式	3段同時伸縮
旋回装置	旋回角度	360°全旋回
	旋回速度	1.0rpm
ジャッキ	ジャッキ張幅(※)	前 1.86m
		後 1.68m
	最大ジャッキ反力	4500kg

■必要運転免許：準中型

本カタログの無断転載・複製は固くお断り致します。

型番・仕様・その他記載事項については予告無く変更する場合がございます。あらかじめご了承ください。

本書の記載内容は、2020年2月現在の情報に基づいております。ご注文の際は、必ず最新の情報をお問い合わせください。