



安全NEWS



橋梁点検車の作業走行時、 接触事故にご注意ください！

オーライ
あと3m!



事故・故障事例

case 03

橋脚へ衝突

ブームを橋の下へ差し込み、橋梁点検中の出来事です。
バケットから運転席へ後進を指示、オーライのかけ声で後進。かけ声が途切れても後進を続け、橋脚へバケットが衝突する事故が起きました。
橋脚に傷。点検車はブーム、バケット、ギア等の重大損傷となりました。



作業姿勢イメージ (KINAN BRIDGEにて)

推定される原因

- ・トランシーバー操作ミス・不調
- ・かけ声なしの状態でのだろう運転
- ・前後進時の合図打合せ不足



+ 対策 +

- ・掛け声が聞こえない場合は必ず停止する。
- ・監視員を含め、KY時に掛け声を打合せする。
- ・作業前に通話テストを行う。
- ・車両を前後進する時は、ブームとバケットを構造物へ接触しない位置まで移動させる。



株式会社 キナン

2023年8月発行