



お役立ち 提案

No. 034

トンネル点検車 YS100M（鉄バケット） 高架橋の点検作業 現場事例



内容

高架橋地覆側面の叩き点検にて、橋長が1km程度あり、通常の高所作業車では据え付けの回数が多く効率が悪く、また、高所作業車を設置する路面勾配が一部で5°程度あり安全でいて且つ作業効率を上げたい。

効果

スカイムーバー機能を搭載したYS100Mをご提案致しました。本機はバケットの中から車両の前進・後進の移動操作と、カーブに合わせたステアリング操作も可能な**スカイムーバー機能**を有しています。

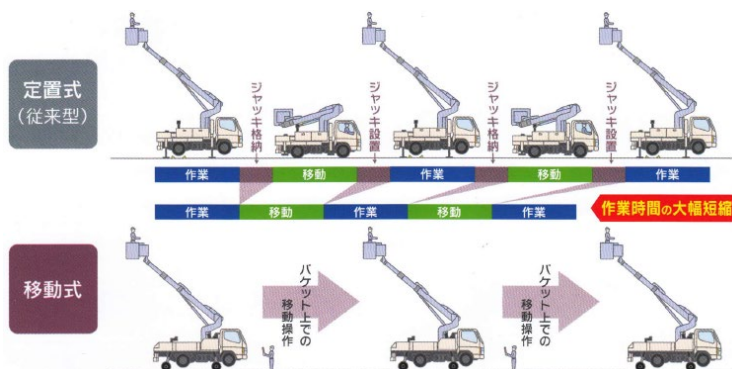
通常の高所作業車では、据え付け直しが多く発生し、作業効率が落ちます。YS100Mでは据え付け直しが不要で連続作業が可能となります。1日のレンタル料は少々高くなりますが、効率化により規制日数の短縮が見込まれ、トータル的に**コスト削減**と、現場日数削減に伴う**安全性向上**でのメリットもあります。

本機は傾斜地での作業も可能で、本橋梁では一部で路面の勾配が5°程度ありますが、移動操作が可能です。傾斜によりブームの作業半径に規制が掛かりますが、最大10°まで移動操作が可能です。

現場の声



規制日数を減らせたおかげで規制費を削減でき、また近隣住民への影響を抑えることが出来た。
ローラータイヤに最初からブレーキが利いており、普通の高所作業車より逸走リスクが少なく安心だった。



スカイムーバー機能概要

パンフレットはコチラから



お問い合わせは下記営業拠点まで

株式会社 **キナン** 高所・橋梁点検事業部

仙台・東京・千葉・川崎・名古屋・大阪・豊中・姫路・徳島・広島・福岡