

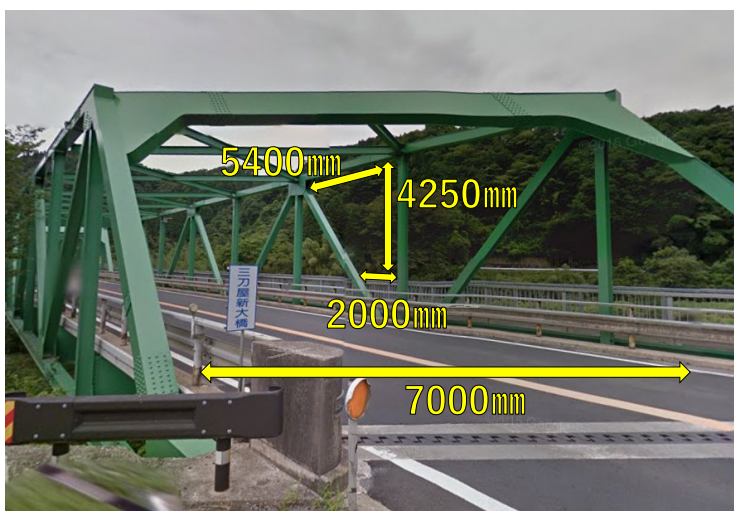


お役立ち 提案

No.
038

BT-300 トラス橋での稼働レポート

今回はBT-300以外の機種では不可能な事例です。
前回点検ではトラス部は全てロープアクセスでの点検でした。



- ・歩道橋も含め、全体へのアプローチが必要な条件
- ・歩道側は乗越え展開幅2900mmが必要なため、BT-200では対応不可
- ・歩道幅1635mmのため、クローラ式MBI70では歩道乗り入れ不可



トラスの間にブーム・デッキを慎重に差しこみ展開。
少ない占有幅で通行車両への影響も少なく、安全に作業ができました。
橋長158m・3径間、作業日数3日間で完了しました。

BT-300詳細はこちら



お問い合わせは下記営業拠点まで

株式会社 **キナン** 高所・橋梁点検事業部

仙台・東京・千葉・川崎・名古屋・大阪・豊中・姫路・徳島・広島・福岡