

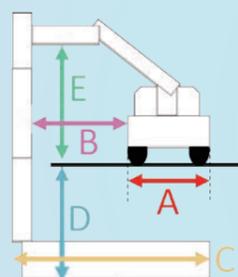
# バーリンシリーズ及びBT-400性能比較表

	ABC1700LR	ABC1800LR	ABC1600K	AB1500	AB1500K	BT-400
作業時占有幅(A)	2,750mm	2,750mm	2,500mm	2,800mm	2,800mm	最大 3,520mm 中間 3,250mm 最小 3,000mm
歩道乗越え幅(B)	2,000mm	2,000mm	4,000mm	4,000mm	4,200mm	最大 3,500mm 中間 2,900mm 最小 2,100mm
最大差込長さ(C)	17,000mm	18,000mm	16,000mm	15,000mm	15,000mm	15,000mm
最大潜り深さ(D)	7,000mm	7,000mm	7,300mm	19,600mm	20,100mm	17,400mm
最大遮音壁(E)	4,500mm	4,500mm	4,000mm	4,000mm	4,100mm	5,000mm
展開可能方向	左右対応	左右対応	左のみ	左のみ	左のみ	左右対応
最大積載重量	ラダーなし固定400kg伸縮400kg ラダーあり固定400kg伸縮300kg	ラダーなし固定350kg伸縮350kg ラダーあり固定350kg伸縮250kg	ラダーなし固定200kg伸縮250kg ラダーあり固定200kg伸縮200kg	250kg	250kg	300kg又は3名
道路傾斜対応	縦断横断 5° (8.7%)	縦断横断 5° (8.7%)	縦断横断 4.5° (7.8%)	縦断横断 4° (6.99%)	縦断横断 4° (6.99%)	縦断 4.5° (7.8%) 横断 5° (8.7%) <small>※上記数値は定置作業の領域限界です</small>
走行時車両寸法 長さ×幅×高さ (単位mm)	11,950×2,500×3,780	11,950×2,500×3,780	11,900×2,500×3,780	11,950×2,500×3,780	11,980×2,500×3,780	11,500×2,490×3,700
車両総重量	24,650kg	24,620kg	24,680kg	24,910kg	24,570kg	24,930kg
バケット外寸法 長さ×幅×高さ (単位mm)	17,000×1,100×1,220	18,000×1,100×1,220	16,000×1,100×1,220	1,500×900×1,120	1,500×900×1,120	2,000×850×1,000

# 大型橋梁点検車

## バーリンAB/ABCシリーズ

2021.4

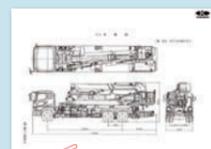


check BT-400データ集



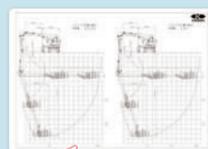
☆BT-400も全国で8台保有しています☆

車両寸法図



クリック!

作業半径図



クリック!

▼ お問い合わせは、下記の高所・橋梁点検事業部の各営業所へお気軽にご連絡ください ▼



### 高所・橋梁点検事業部

全国各地・オペレーター付きで対応致します!  
図面での使用判断や現地踏査も行います。

□仙台営業所	〒983-0007	宮城県仙台市宮城野区仙台港北2丁目12-1	TEL 022-766-9958
□東京営業所	〒135-0051	東京都江東区枝川3丁目9-29	TEL 03-5633-9595
□千葉営業所	〒274-0081	千葉県船橋市小野田町713-1	TEL 047-456-7480
□川崎営業所	〒210-0821	神奈川県川崎市川崎区殿町1丁目6-21	TEL 044-201-1022
□名古屋営業所	〒491-0014	愛知県一宮市南小渕字小森74	TEL 0586-81-4088
□大阪営業所	〒578-0984	大阪府東大阪市菱江1丁目15-10	TEL 072-965-0800
□豊中営業所	〒561-0814	大阪府豊中市豊南町東1丁目2-9	TEL 06-4867-3001
□姫路営業所	〒671-2224	兵庫県姫路市青山西5丁目8-9	TEL 079-260-7035
□広島営業所	〒731-3165	広島県広島市安佐南区伴中央7丁目1-10	TEL 082-848-7020
□福岡営業所	〒813-0023	福岡県福岡市東区蒲田3丁目26-1	TEL 092-691-8222
□熊本営業所	〒861-4171	熊本県熊本市南区御幸西3丁目4-1	TEL 096-214-8211
□徳島出張所	〒771-0141	徳島県徳島市川内町竹須賀190-1	TEL 072-965-0800



建設機械の総合レンタル・販売・修理

株式会社 キナン

HP



YouTube



Twitter



※本パンフレットの無断転載・複製は固く禁止致します。  
※型番・仕様・数値・その他記載事項については飽くまで参考として頂き、予告なく変更する場合も御座いますので、予めご了承下さい。  
※本パンフレットの作成時期は2021年4月となります。ご注文・お問い合わせの際は必ず最新時の情報をお問い合わせください。

# キナンは特殊な橋梁点検車のレンタル会社です。



キナンは橋梁点検車・高所作業車のレンタルサービスを全国展開している会社です。

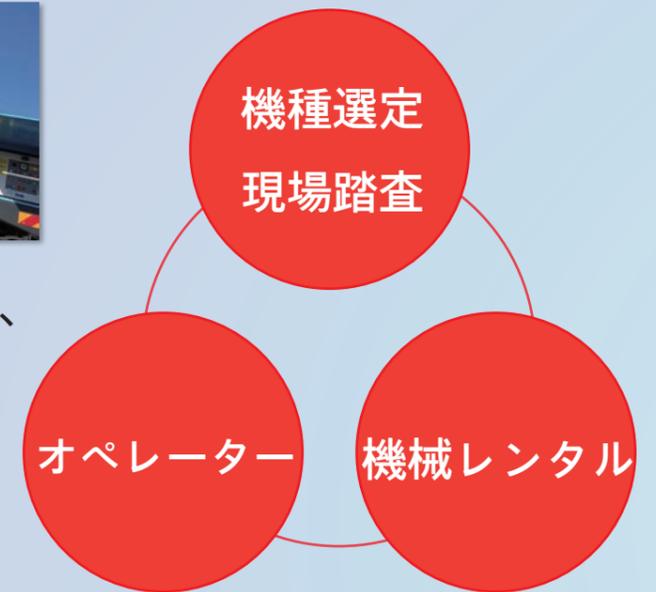


各拠点には国産のBT-400を始めとしたBT-200やBT-110の橋梁点検車や高所作業車の他、海外製の特殊な橋梁点検車も導入しております。



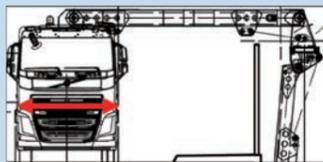
機種選定及び現場踏査、レンタル、機械オペレーターの請負までワンストップでお請け致します。

専門レンタル故の豊富な知識で、お客様をサポート致します。

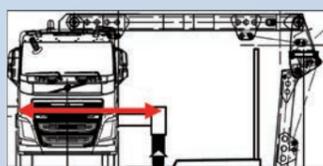


## イタリア生まれの橋梁点検車”Barin”の特徴

### 1 道路占有幅2.5m作業<sup>※1</sup>



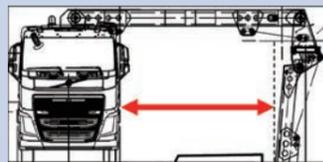
バーリンシリーズ  
**2.5m<sup>※1</sup>**



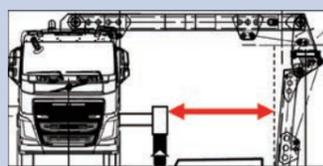
BT-400 最大張出  
**3.52m**

バーリンの橋梁点検車は全ての機種で、アウトリガーを横に張り出しません。従来機に比べ、作業時の占有幅が狭くなり規制の問題を解決します。

### 2 最大4.2mの歩道に対応<sup>※2</sup>



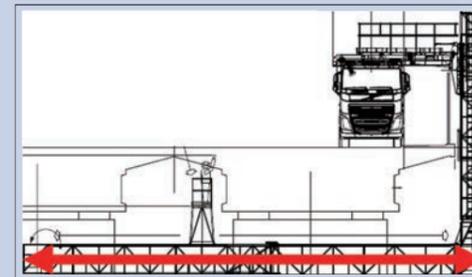
バーリンシリーズ  
**4~4.2m<sup>※2</sup>**



BT-400 最大張出  
**3.5m**

機種により最大4.2mまでの歩道を乗越え作業可能です。従来機BT-400等で作業が出来なかった橋梁にも対応できます。

### 3 歩廊式は広幅員に対応



ABC1700LR 歩廊長さ**17m**

ABC1800LR 歩廊長さ**18m**

歩廊式のABC1700/1800LRは歩廊部が長く広い幅員の橋梁での作業を可能にします。三車線道路等で活躍します。

### 4 バケット式はトラス橋に<sup>※3</sup>



バケット式のAB1500及びAB1500Kは、展開時の自由度が高く、トラス橋や斜張橋・アーチ橋といった障害物のある現場でも適応出来ます。<sup>※3</sup>

これまで点検車では不可能とあきらめていた橋梁でも活躍できる可能性があります。ご検討時はお気軽にご相談下さい。

<sup>※1</sup> ABC1600K以外の機種は作業時ウエイトがはみ出るため、2.75m又は2.8mになります。 <sup>※2</sup> AB1500、ABC1600Kは4m、AB1500Kは4.2m、ABC1700/1800は2mです。

<sup>※3</sup> 現場条件によっては作業できない場合もあります。

全橋梁点検車中で最大級の差込長さ。積載重量最大800kgで工事用途にも

最大歩道4mまで跨いで作業可能。歩廊式で作業効率が大幅アップ

# ABC1700LR / ABC1800LR

# ABC1600K



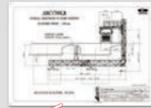
## check データ集

ABC1700LR車両寸法図



クリック!

ABC1700LR作業半径図



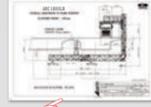
クリック!

ABC1800LR車両寸法図



クリック!

ABC1800LR作業半径図

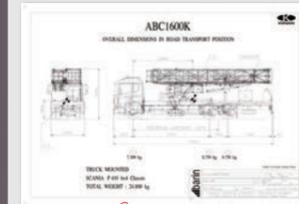


クリック!



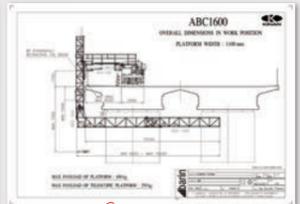
## check データ集

車両寸法図



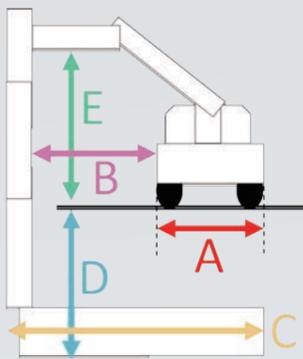
クリック!

作業半径図



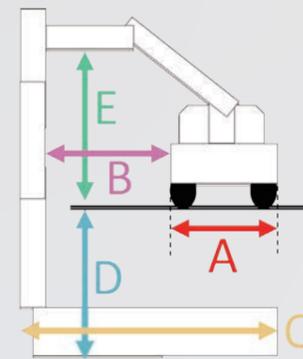
クリック!

## check スペック表 (歩廊式)



作業時道路占有幅(A)	2,750mm
最大歩道乗越え幅(B)	2,000mm
最大差込長さ(C)	17,000mm / 18,000mm ABC1700LR / ABC1800LR
最大潜り深さ(D)	7,000mm
最大遮音壁乗越え(E)	4,500mm

## check スペック表(歩廊式)



作業時道路占有幅(A)	2,500mm
最大歩道乗越え幅(B)	4,000mm
最大差込長さ(C)	16,000mm
最大潜り深さ(D)	7,300mm
最大遮音壁乗越え(E)	4,000mm

## 特徴1 アシストラダー付き



床高さ2.5mのアシストラダーを装着しております。床板までのアクセスが容易に。アシストラダーは歩廊内をスライドさせ位置を調整できます。

※アシストラダーは取外し可能です。積載量に影響。  
※ABC1800LRのみ先端1m分はラダー使用不可です。

## 特徴2 積載量多く工事向き



プラットフォームの積載量が通常の橋梁点検車よりも多くなっています。資材・人員をより多く載せることができ、橋梁工事の仮足場として使用頂けます。

※ABC1800LRは固定部350kg、伸縮部350kgです。  
※アシストラダー使用時は積載量が落ちます。

## 特徴1 歩廊式最大4m歩道対応



歩廊式の点検車で最大級の歩道対応能力。4mまでの歩道を跨いで作業することが可能です。当然アウトリガーも張らず、2.5m占有幅での作業が可能です。

## 特徴2 歩廊式で作業効率UP



歩廊式のため、作業員さんが自由に桁下を行き来できます。BT-400等のバケット式に比べ、効率的に作業ができます。

大型橋梁点検車の新スタンダードモデル。BT-400越えのスペックを実現

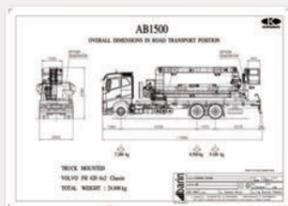
# AB1500

製品紹介動画はこちら 



## check データ集

車両寸法図



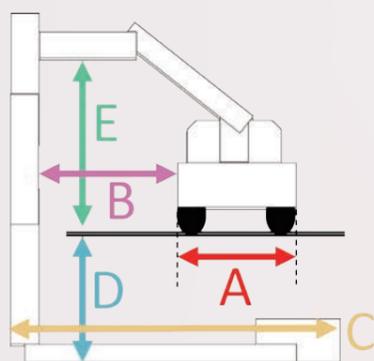
クリック!

作業半径図



クリック!

## check スペック表 (バケット式)



作業時道路占有幅(A)	2,800mm
最大歩道乗越え幅(B)	4,000mm
最大差込長(C)	15,000mm
最大潜り深さ(D)	19,600mm
最大遮音壁乗越え(E)	4,000mm

## 特徴1 狭い規制帯内で作業



バーリンシリーズ共通の特徴であるアウトリガーその場張出。2.8mの占有幅で、一車線規制で作業が出来ます。アウトリガー張出幅による能力の減少がなく、マルチに活躍。

## 特徴2 広い歩道に対応



最大4mまでの歩道を乗越えて作業可能。BT-400は最大3.5mまでしか超えないため、作業を諦めていた橋梁で対応可能。既に多くの現場で採用頂いております。

バーリン最上位モデルで最大歩道4.2mに対応。圧倒的な使いやすさ

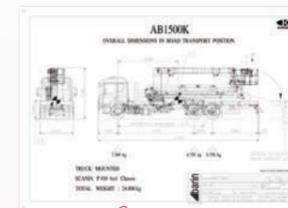
# AB1500K

製品紹介動画はこちら 



## check データ集

車両寸法図



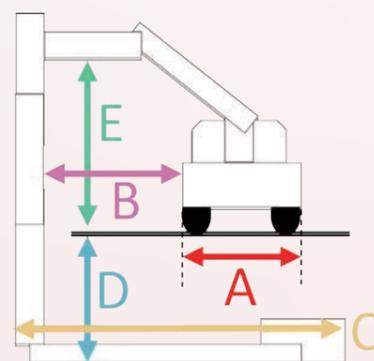
クリック!

作業半径図



クリック!

## check スペック表 (バケット式)



作業時道路占有幅(A)	2,800mm
最大歩道乗越え幅(B)	4,200mm
最大差込長(C)	15,000mm
最大潜り深さ(D)	20,100mm
最大遮音壁乗越え(E)	4,100mm

## 特徴1 最大級4.2m歩道対応



初号機であるAB1500をさらに改造。最大4.2mまでの歩道を跨いで作業が可能です。

## 特徴2 アーチ・トラス・斜張橋



ABシリーズはブーム展開時の自由度が高くアーチ橋やトラス橋、斜張橋等の展開時に障害物のある橋梁に対しても有効です。

2017年の導入以降、既に多くの現場で活躍しております。機種選定・適応についてもアドバイス致します。